

CE

M1

Mode d'emploi | Français canadien

Bienvenue dans la famille Permobil

Nous espérons que vous apprécierez votre nouveau fauteuil roulant électrique. Le fondateur de Permobil, le Dr Per Uddén, croyait que chaque personne avait le droit de contrebalancer son invalidité dans la mesure du possible en utilisant la même technologie que celle que nous utilisons tous dans notre vie quotidienne. Votre nouveau fauteuil roulant est un appareil médical à la fine pointe de la technologie conçu pour atteindre cet objectif en offrant commodité, confort et technologie incomparables.

Réalisé et publié par Permobil
Version: 19
Date: 2024-06-10
No de commande: 333433 fra-CAN

Comment contacter Permobil

Permobil Inc.
300 Duke Drive
Lebanon, TN 37090
États-Unis



+1 800 736-0925



+1 800 231-3256



support@permobil.com



www.permobil.com



Unités de production. Voir page 68.

Siège social du groupe Permobil

Permobil AB
Klökanvägen 16
863 41 Sundsvall
Suède



+46 60 59 59 00



info@permobil.com



www.permobil.com

1	Introduction	4			
2	Aperçu	5			
2.1	Caractéristiques du fauteuil roulant	6			
2.2	Trousse à outils	7			
2.3	Panneau de commande général	8			
2.4	Omni2	9			
2.5	Phares et réflecteurs	10			
2.6	Roues	11			
2.7	Points d'attache	12			
2.8	Étiquette de numéro de série	13			
2.9	Accessoires	14			
2.10	Pièces détachées	15			
2.11	Manuel d'utilisation	16			
3	Sécurité	17			
3.1	Types de symbole d'avertissement	17			
3.2	Symboles d'avertissement	17			
3.3	Étiquettes	21			
4	Utilisation du fauteuil roulant	24			
4.1	Conduite du fauteuil roulant	24			
4.2	Fonctions de l'assise	28			
4.3	Chargement des batteries	30			
4.4	Mode roue libre	31			
4.5	Transport en véhicule	31			
4.6	Transport aérien	35			
4.7	Disjoncteur principal	37			
4.8	Entreposage du fauteuil roulant	37			
4.9	Réglages manuels	38			
4.9.1	Appui-tête avec pièce de jonction	38			
4.9.2	Dossier	41			
4.9.3	Appui-bras	46			
			4.9.4	Repose-jambes manuel	48
			4.9.5	Repose-jambes pivotant	48
			4.9.6	Repose-pied sur un repose-jambes électrique	50
			4.9.7	Repose-pied sur un repose-jambes manuel	51
			4.9.8	Repose-pied sur un repose-jambes pivotant	52
			4.9.9	Support de panneau fixe	53
			4.9.10	Support de panneau parallèle	56
			4.9.11	Ceinture de maintien	58
			5	Entretien	59
			5.1	Entretien et calendriers d'inspection	60
			5.2	Nettoyage	61
			5.3	Gonflage des pneus des roues motrices	63
			5.4	Ceinture de maintien	63
			6	Dépannage	64
			7	Renseignements généraux	66
			7.1	Garantie	66
			7.2	Normes et réglementations	66
			7.3	Signalement d'incidents	66
			7.4	Mise au rebut et recyclage	66
			7.5	Caractéristiques techniques	67

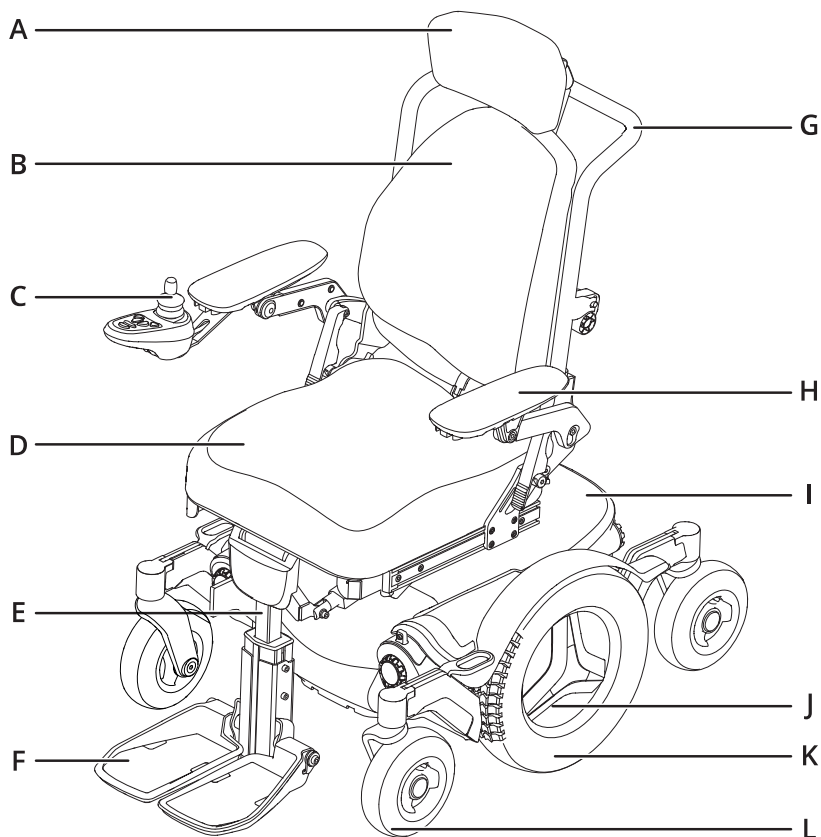
1 Introduction

Avant d'utiliser votre fauteuil roulant pour la première fois, vous devez lire et comprendre le contenu de ce manuel d'utilisation. Il vous explique comment utiliser et entretenir correctement et en toute sécurité votre fauteuil roulant. Vous devez également lire et comprendre les manuels d'utilisation de vos accessoires spécifiques avant d'utiliser votre fauteuil roulant. Le manuel d'utilisation et des renseignements complémentaires concernant nos produits peuvent être obtenus au www.permobil.com ou par téléphone.

Votre fauteuil roulant électrique est un appareil médical complexe qui vous a été prescrit par votre fournisseur de soins de santé et qui est configuré pour répondre à vos besoins. Permobil n'est pas responsable de la prescription ou de la sélection inappropriée de modèles ou de caractéristiques, ni de l'utilisation inappropriée ou des modifications apportées au fauteuil roulant. Si le fauteuil roulant a des répercussions inattendues sur votre santé, contactez votre médecin.

Les illustrations de ce manuel d'utilisation sont génériques et peuvent ne pas correspondre exactement à votre fauteuil roulant.

2 Aperçu



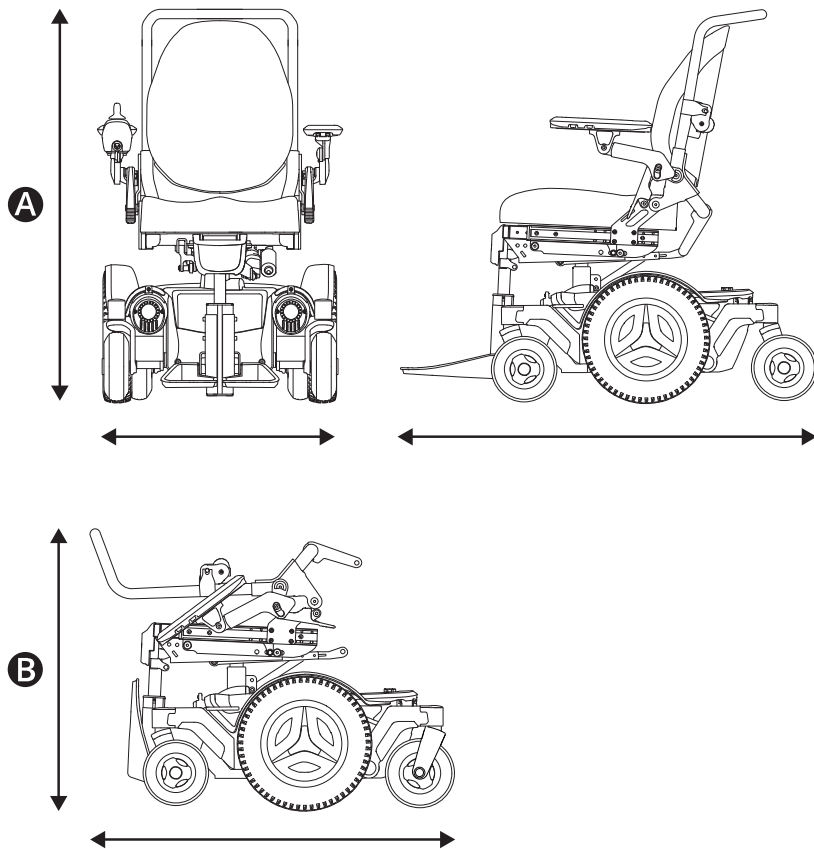
Ce chapitre vous donne un aperçu de votre fauteuil roulant. Les pièces illustrées sur l'image d'ensemble sont décrites plus en détail dans ce manuel.

Le M1 est un fauteuil roulant électrique à traction médiane pour une utilisation intérieure et extérieure. Il est destiné aux personnes limitées à une position assise.

La durée de vie prévue de ce produit est de cinq ans.

- | | |
|-------------------------------|----------------------------------------|
| A. Appui-tête | G. Châssis de dossier |
| B. Dossier | H. Appui-bras |
| C. Panneau de commande | I. Châssis |
| D. Assise | J. Étiquette de numéro de série |
| E. Repose-jambes | K. Roue motrice |
| F. Repose-pied | L. Roue pivotante |

2.1 Caractéristiques du fauteuil roulant



Nom du produit : **M1**

Classe du fauteuil
roulant : **B**

A Hauteur, largeur et longueur

Hauteur : 980 à 1500 mm (38,5 à 59 po)

610 à 800 mm (24 à 31,5 po) Largeur :

Longueur : 1090 à 1280 mm (43 à 50,5 po)

B Plus petites dimensions de transport

Hauteur : 620 à 670 mm (24,5 à 26,5 po)

610 à 800 mm (24 à 31,5 po) Largeur :

Longueur : 820 mm (32 po)

👤 Caractéristiques relatives au poids

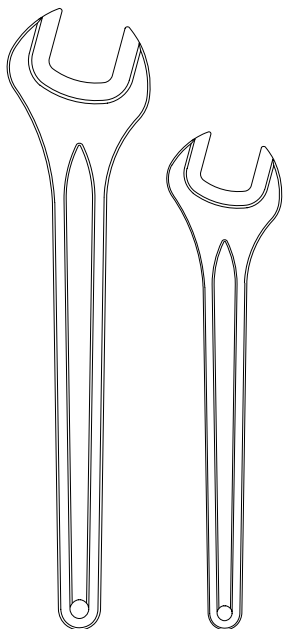
Fauteuil roulant incluant les batteries : 143 kg
(315 lb)

Poids maximal de l'utilisateur : 136 kg (300 lb)

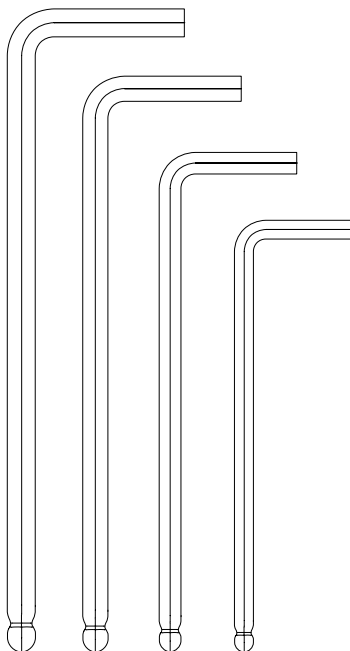
Le poids maximal de l'utilisateur peut varier en
fonction de la configuration du fauteuil roulant.

2.2 Trousse à outils

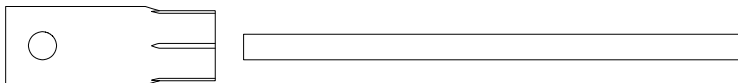
A



B



C



Le fauteuil roulant est livré avec une trousse à outils pour effectuer l'entretien et les réglages. Elle contient les outils suivants :

A Clé à molette
entretien général

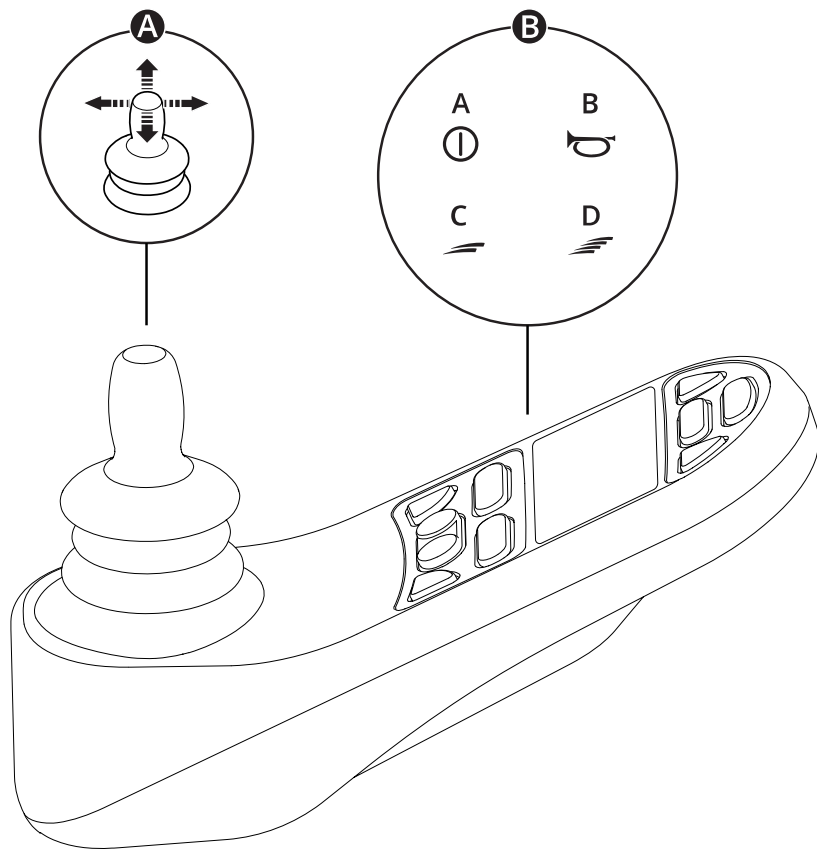
11 mm

13 mm

B Clés hexagonales (Allen)
entretien général et réglage de l'assise
2-6 mm

C Clé à douille
entretien général
15 mm

2.3 Panneau de commande général



A Manette

B Exemple de fonction des touches

A. Marche/arrêt

B. Klaxon

C. Diminue la vitesse maximale

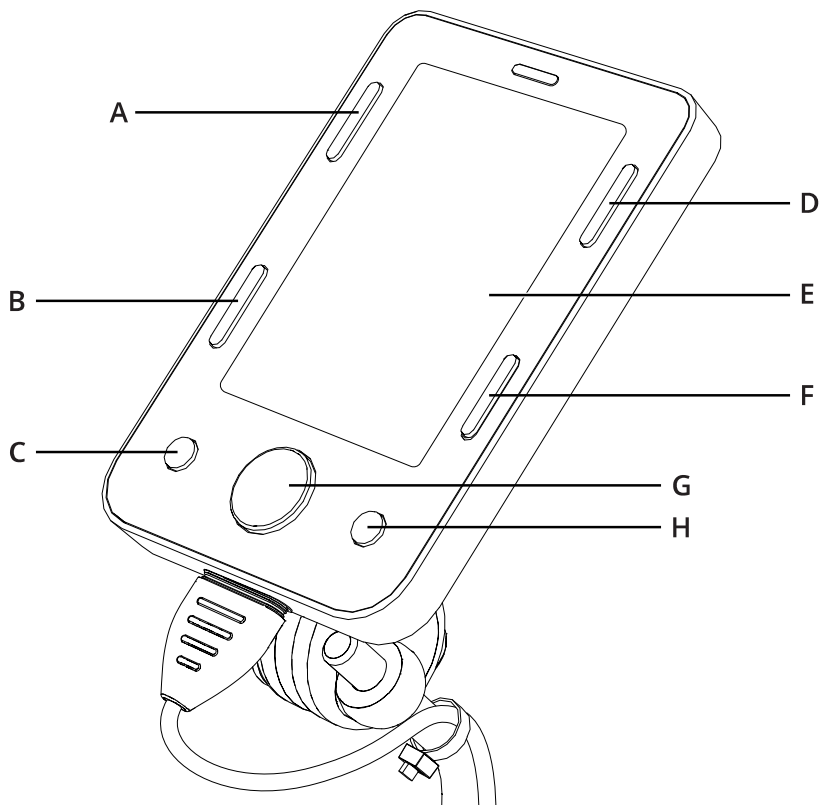
D. Augmente la vitesse maximale

Pour en savoir davantage, consultez le manuel d'utilisation de votre panneau de commande :



https://documentation.permobil.com/manuals/control_panels/

2.4 Omni2



Votre fauteuil roulant peut être équipé d'un Omni2. Un Omni2 est un dispositif qui permet d'utiliser le fauteuil roulant avec autre chose qu'une manette standard.

Configuration des touches pour Omni2.

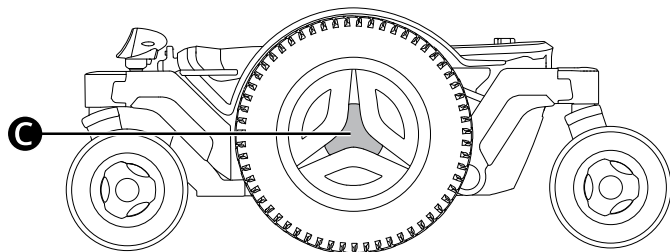
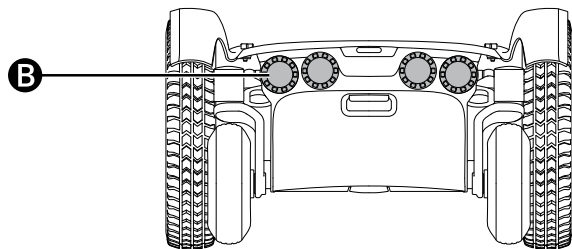
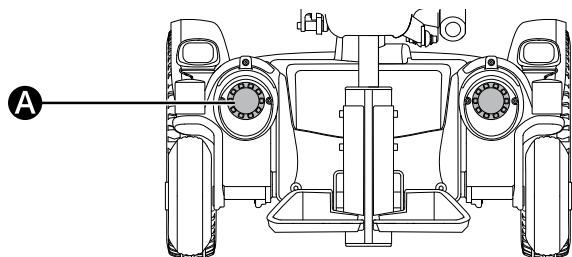
- | | |
|-----------------|---------------|
| A. Marche/arrêt | E. Écran ACL |
| B. Profil | F. Mode |
| C. Moins (-) | G. Navigation |
| D. Réglages | H. Plus (+) |

Pour en savoir davantage, consultez le manuel d'utilisation de votre Omni2 sur le site Web de Curtiss-Wright :



<http://support.pgdt.com/omni2-manual.pdf>

2.5 Phares et réflecteurs

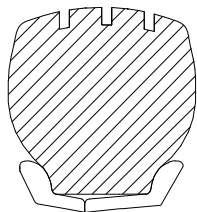
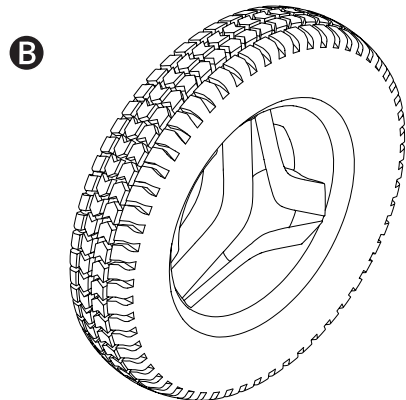
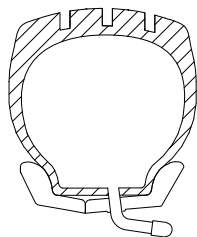
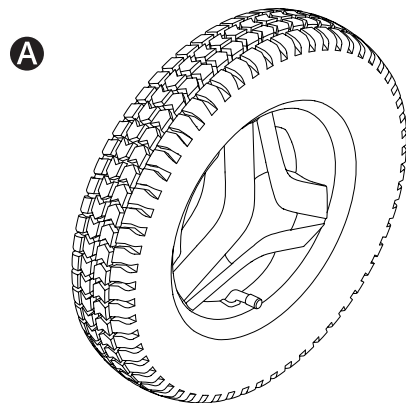


Le fauteuil roulant est équipé de réflecteurs à l'avant, à l'arrière et sur les côtés.

Les phares avant, les phares arrière et les clignotants sont en option.


- A** Réflecteurs avant
- B** Réflecteurs arrière
- C** Réflecteurs latéraux

2.6 Roues

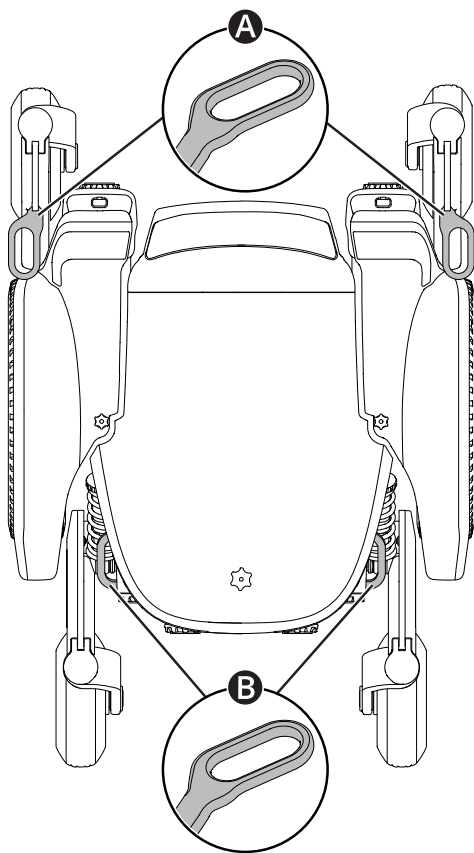




Les roues motrices du fauteuil roulant sont disponibles avec des pneumatiques ou des pneus increvables (remplis de mousse). Les roulettes pivotantes possèdent des pneus en polyuréthane pleins.


- A** Pneumatiques
- B** Pneus increvables (remplis de mousse)

 Gonflage des pneumatiques. Voir page 63.

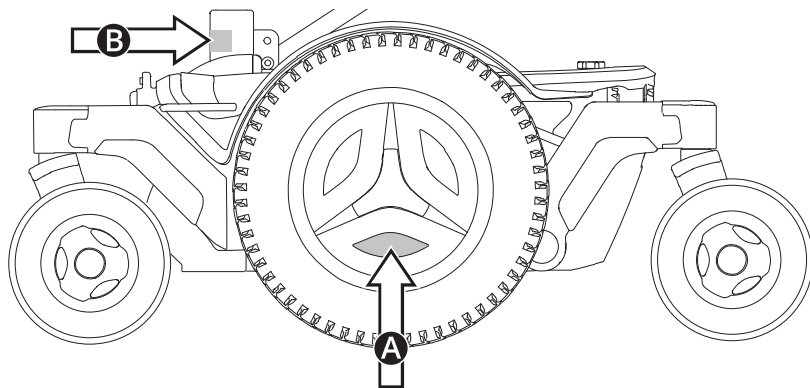
2.7 Points d'attache



Le fauteuil roulant est muni de quatre points d'arrimage pour le transport  . Deux à l'avant **A** et deux à l'arrière **B**.

 Transport en véhicule. Voir page 31.

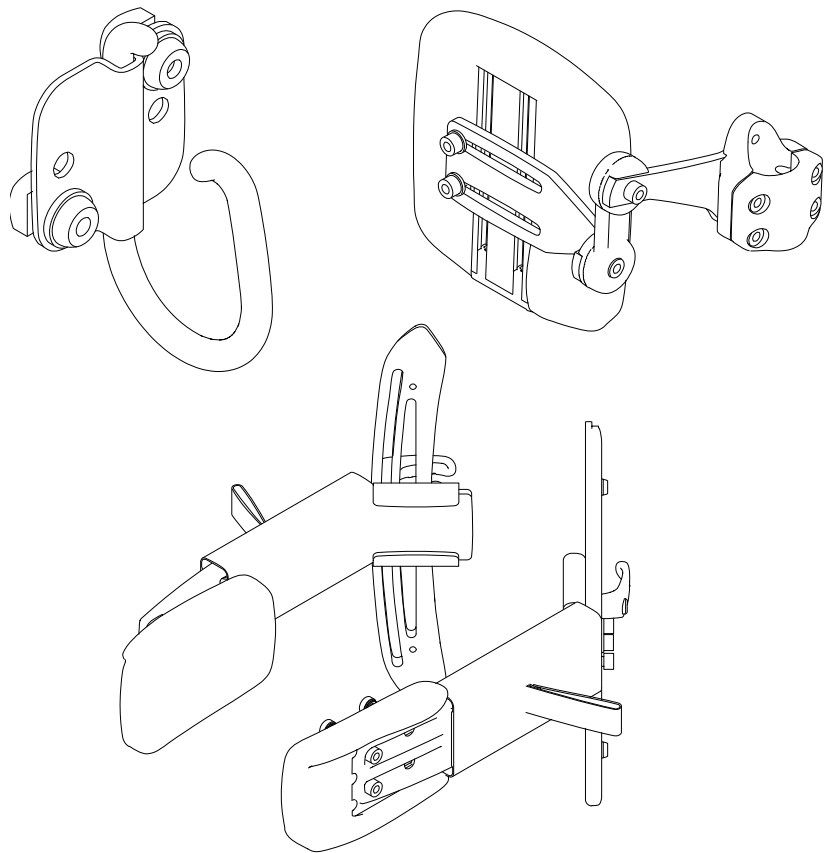
2.8 Étiquette de numéro de série



Le numéro de série est situé sur le côté inférieur gauche du châssis du fauteuil roulant **A**. Il y a une étiquette de numéro de série supplémentaire sur l'inclinaison d'assise **B**. Il se peut que vous deviez incliner l'assise pour voir l'étiquette de numéro de série.

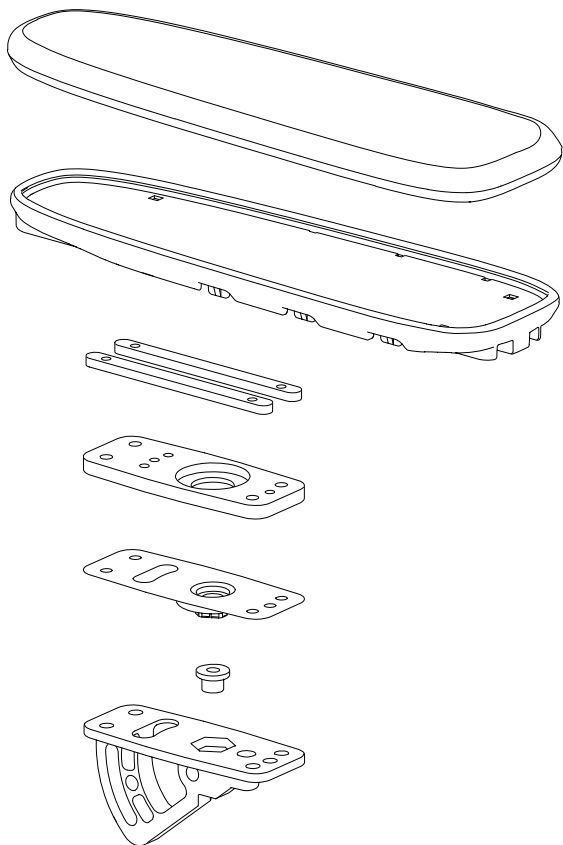
Le contenu de l'étiquette de numéro de série est décrit sur page 22.

2.9 Accessoires



Les accessoires pour les produits Permobil sont en évolution constante. Veuillez contacter votre concessionnaire Permobil le plus proche pour de plus amples renseignements sur les accessoires disponibles pour votre produit. Utilisez uniquement des accessoires autorisés par Permobil.

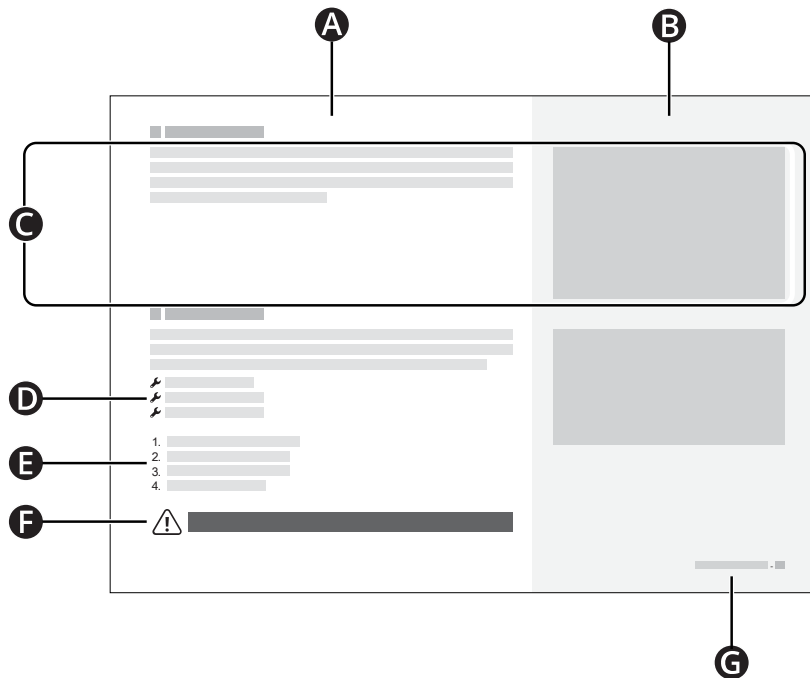
2.10 Pièces détachées



Les pièces détachées doivent être commandées auprès de votre concessionnaire.

Utilisez uniquement des pièces détachées autorisées par Permobil.

2.11 Manuel d'utilisation



- A** Zone de texte principale
- B** Zone d'illustration principale
- C** Le texte concorde avec l'illustration à droite
- D** Liste d'outils
- E** Directives par étape
- F** Symbole d'avertissement
- G** Chapitre et numéro de page

3 Sécurité

Votre fauteuil roulant est un appareil médical complexe et il doit être utilisé de façon sécuritaire. Ce chapitre contient des renseignements importants relatifs à l'utilisation de votre fauteuil roulant en toute sécurité.

Permobil n'est pas responsable des blessures ou dommages matériels imputables au non-respect des avertissements et consignes figurant dans le présent manuel d'utilisation ou résultant d'un manque de jugement de la part d'une personne.

Les avertissements suivants sont mentionnés tout au long de ce manuel d'utilisation. Chaque fois que vous voyez le symbole du point d'exclamation, reportez-vous à ce chapitre pour revoir l'avertissement approprié.

3.1 Types de symbole d'avertissement

Les types de symboles d'avertissement suivants sont utilisés dans ce manuel.



ATTENTION!

Indique une situation périlleuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures ou la mort ainsi que des dommages au produit ou à d'autres biens.



PRUDENCE!

Indique une situation périlleuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des dommages au produit ou à d'autres biens.



IMPORTANT!

Indique des renseignements importants.

3.2 Symboles d'avertissement



ATTENTION! Respectez les avertissements et les instructions

Respectez les avertissements et les instructions de ce manuel d'utilisation. Si vous ne le faites pas, cela peut entraîner des blessures corporelles.



ATTENTION! Exigences relatives à l'utilisation dans un véhicule

Lorsque vous utilisez le fauteuil roulant comme siège dans un véhicule, il doit être orienté vers l'avant et vous devez utiliser une ceinture de sécurité à trois points d'ancrage, y compris une ceinture d'épaule et une ceinture pelvienne, pour réduire le risque de chocs à la tête et au thorax avec les composants du véhicule. Le fauteuil roulant est conçu et testé pour être utilisé uniquement avec cette configuration. L'utilisation du fauteuil roulant dans une autre configuration d'assise peut entraîner des blessures corporelles ou mortelles.



ATTENTION! Utilisez correctement les points d'attache et les systèmes d'arrimage

Assurez-vous d'utiliser correctement les points d'attache et les systèmes d'arrimage. Si vous ne le faites pas, cela peut entraîner des blessures corporelles ou la mort.



ATTENTION! Faites attention aux mécanismes de déverrouillage

Ajustez votre système de retenue de façon à ce que les mécanismes de déverrouillage ne puissent pas être actionnés en cas de collision. Si vous ne le faites pas, cela peut entraîner des blessures corporelles ou la mort.



ATTENTION! Les aides de positionnement ne remplacent pas les ceintures de sécurité

Les aides de positionnement du fauteuil roulant ne remplacent pas les ceintures de sécurité installées dans les véhicules. En cas d'accident de la route, elles ne fournissent pas la même protection que les ceintures de sécurité installées dans les véhicules. L'utilisation des aides de positionnement comme une ceinture de sécurité peut entraîner des blessures corporelles ou la mort.



ATTENTION! Utilisez les aides de positionnement en tout temps

Utilisez les aides de positionnement solidement fixées (notamment votre ceinture de maintien) en tout temps. Si vous ne le faites pas, vous pourriez subir des blessures.



ATTENTION! Ne surchargez pas le fauteuil roulant

Ne vous servez pas du fauteuil roulant pour remorquer des objets, quels qu'ils soient, et ne suspendez jamais de charges lourdes sur le fauteuil. Si vous le faites, le fauteuil roulant peut devenir moins stable et vous blesser.



ATTENTION! Restez attentif aux dimensions de votre fauteuil roulant

Restez toujours attentif aux dimensions de votre fauteuil roulant. Certaines sorties de secours ou certains chemins peuvent être trop étroits pour que votre fauteuil roulant puisse s'y déplacer.



IMPORTANT! Ne modifiez pas le fauteuil roulant

Ne modifiez pas votre fauteuil roulant ou aucun de ses composants. Votre fauteuil roulant a été personnalisé spécialement pour vos besoins tel que prescrit par votre fournisseur de soins de santé. Des compétences, une formation et des connaissances spécialisées sont nécessaires pour configurer, modifier et réparer le fauteuil roulant.



ATTENTION! Évitez les pentes raides

Ne conduisez pas le fauteuil roulant sur des pentes de plus que 10° d'inclinaison. Si vous le faites, le fauteuil roulant peut devenir moins stable et vous blesser. Pour une performance et une stabilité maximales, faites preuve de prudence sur les pentes plus raides que 6°.



ATTENTION! Utilisez le mode roue libre avec précaution

Le mode roue libre ne doit être utilisé que sur un sol horizontal et lorsqu'un accompagnateur est présent pour contrôler le fauteuil roulant. Si vous utilisez le mode roue libre sur une pente ou sans accompagnateur, vous risquez de vous blesser ou de causer des dommages matériels.



ATTENTION! Ne dépassez pas le poids maximum de l'utilisateur

Ne conduisez pas le fauteuil roulant si vous dépassez le poids maximum de l'utilisateur. Si vous le faites, le fauteuil roulant peut vous blesser ou se briser.



ATTENTION! Pas de passagers

N'utilisez pas le fauteuil roulant pour transporter des passagers, peu importe leur âge ou leur poids. Si vous le faites, cela peut affecter la manœuvrabilité et la stabilité du fauteuil roulant.



ATTENTION! Conduisez très prudemment lorsque vous êtes soulevé ou incliné

Si l'assise ou le dossier est soulevé ou incliné sur un terrain plat, roulez à basse vitesse. Si le siège ou le dossier est soulevé ou incliné, ne conduisez pas le fauteuil roulant sur des pentes et ne tentez pas de franchir des obstacles. Si vous le faites, le fauteuil roulant peut devenir moins stable et vous blesser.



ATTENTION! Coupez l'alimentation secteur.

Coupez l'alimentation électrique avant de monter ou de descendre du fauteuil roulant ou de soulever l'appui-bras. Si vous le faites, le fauteuil roulant peut bouger involontairement et vous blesser.



ATTENTION! N'utilisez pas le fauteuil roulant s'il se comporte de manière anormale ou irrégulière.

Si votre fauteuil roulant ne fonctionne pas de manière normale ou si vous soupçonnez une anomalie, interrompez votre trajet dès que possible, éteignez le fauteuil roulant et contactez votre prestataire de services ou Permobil pour de plus amples renseignements. Si vous utilisez un fauteuil roulant qui se comporte de manière anormale ou irrégulière, cela peut entraîner des blessures corporelles.



IMPORTANT! N'utilisez pas de fauteuil roulant endommagé

Si le fauteuil roulant ou ses accessoires ont subi des dommages dus au transport, à la conduite ou à d'autres causes, vous devez en informer Permobil dès que possible et cesser immédiatement d'utiliser votre fauteuil roulant. Il y a un risque que le fauteuil roulant et ses accessoires ne puissent plus être utilisés de façon sécuritaire. Contactez votre prestataire de services ou Permobil pour de plus amples renseignements.



ATTENTION! Gardez les composants électroniques au sec

Assurez-vous que les composants électroniques ne soient pas exposés à l'humidité. Si un ou plusieurs des recouvrements ou le soufflet de la manette présentent des fissures ou des déchirures, remplacez-les immédiatement. Exposer le fauteuil roulant à l'humidité peut entraîner des courts-circuits, démarrer un incendie et causer des blessures et des dommages matériels.



ATTENTION! Ne vous faites pas pincer

Le fauteuil roulant est lourd et contient de nombreuses pièces mobiles, ce qui signifie que vous pouvez vous faire pincer au moment de régler le fauteuil roulant ou en cas d'utilisation incorrecte. Lorsque vous voyez cet avertissement, soyez attentif à l'emplacement de votre corps pour éviter de vous faire pincer. Ne placez aucune partie de votre corps entre les pièces mobiles.



ATTENTION! Inclinez le repose-jambes avec précaution

N'utilisez pas le repose-jambes inclinable lorsqu'un support pour genoux est en place. Si c'est le cas, cela peut entraîner des blessures corporelles.



IMPORTANT! Recyclez toutes les batteries

Les batteries usagées doivent être éliminées de manière écologique et conformément à la réglementation locale en vigueur en matière de recyclage.



ATTENTION! Utilisez la pression des pneus prescrite

Utilisez la pression des pneus prescrite. Si vous remplissez trop les pneus, ils peuvent exploser et causer des blessures corporelles.



IMPORTANT! Champs électromagnétiques

Les composants électroniques d'un fauteuil roulant électrique peuvent être affectés par un champ électromagnétique extérieur (par ex., des téléphones cellulaires).



ATTENTION! Cessez l'utilisation après des événements extraordinaires

N'utilisez pas votre fauteuil roulant s'il a été échappé, écrasé, exposé au feu, immergé dans l'eau ou impliqué dans un accident de véhicule ou tout autre événement extraordinaire. Des événements de ce genre peuvent entraîner des dommages importants qui sont impossibles à détecter lors d'une inspection. Contactez votre prestataire de services ou Permobil. Tout dommage causé par ce genre d'incident dépasse les limites couvertes par la garantie du fabricant.







ATTENTION! Garde au sol adéquate

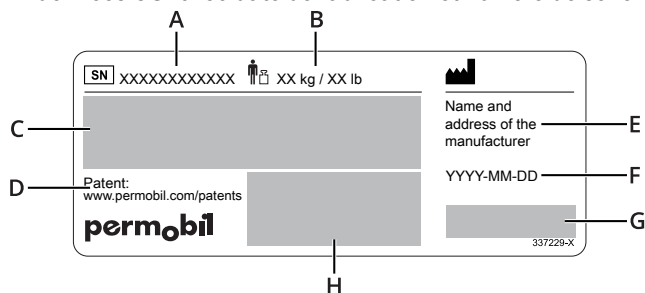
Placez toujours le repose-jambes et le repose-pieds suffisamment haut pour qu'ils ne touchent pas le sol lorsque vous conduisez votre fauteuil roulant. Ceci inclut lorsque vous franchissez des obstacles ou que vous conduisez sur des pentes changeantes. Si vous laissez le repose-jambes ou le repose-pieds toucher le sol, le fauteuil roulant peut devenir moins stable et vous blesser.

3.3 Étiquettes

Votre fauteuil roulant est muni d'étiquettes qui contiennent des renseignements importants concernant son utilisation correcte et sécuritaire. Ces étiquettes sont décrites plus en détail dans ce sous-chapitre. Ne retirez pas les étiquettes du fauteuil roulant. Si une étiquette devient difficile à lire ou se décolle, commandez une étiquette de rechange auprès de Permobil.

Étiquette de numéro de série

- A.  Numéro de série du fauteuil roulant
- B.  Poids maximal de l'utilisateur
- C. Model: Modèle
- D. Lien vers les brevets
- E. Nom et adresse du fabricant
- F. AAAA-MM-JJ : Date de fabrication
- G.  Marque CE
-  Appareil médical
- H. Identifiant unique d'appareil (UDI) sous forme de matrice de données GS1 avec date de fabrication et numéro de série



Avvertissement

Cette étiquette indique qu'une attention spéciale est requise.



Risque de pincement

Cette étiquette indique un risque de pincement. Lorsque vous voyez cette étiquette, faites très attention pour ne pas vous pincer ou pincer vos effets personnels.



Disjoncteur principal

Cette étiquette indique les positions marche et arrêt du disjoncteur principal. Pour en savoir davantage, consultez la page 37.



Mode roue libre

L'image à gauche des flèches indique que le fauteuil roulant n'est pas en mode roue libre. L'image à droite des flèches indique que le fauteuil roulant est en mode roue libre. Pour en savoir davantage sur le mode roue libre, consultez la page 31



Points d'arrimage

Cette étiquette indique les points d'arrimage du fauteuil roulant. Pour en savoir davantage sur le transport en fauteuil roulant, consultez la page 31.



Conformité à la norme ISO 7176-19

Cette étiquette indique la conformité à la norme ISO 7176-19.

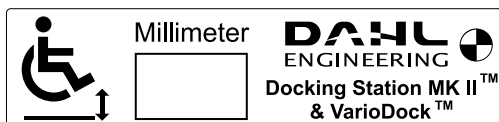
Voir

4.5.2 *Utilisation du fauteuil roulant comme siège dans un véhicule.*



Dispositif d'arrimage Dahl

Si votre fauteuil roulant est équipé d'une plaque de blocage pour Dahl MK II ou VarioDock, il sera doté de cette étiquette. La plaque de blocage est installée sous le fauteuil roulant.



4 Utilisation du fauteuil roulant

Ce chapitre a pour but de vous fournir des informations de base pour commencer rapidement à utiliser votre fauteuil roulant, ainsi que des informations dont vous pourriez avoir besoin dans votre utilisation quotidienne du fauteuil roulant. Les sous-chapitres suivants décrivent comment conduire le fauteuil roulant, comment utiliser les fonctions de l'assise les plus courantes, comment charger les batteries, comment activer et désactiver le mode roue libre, et quelques informations utiles si vous souhaitez transporter votre fauteuil roulant. Ils décrivent également le disjoncteur principal, le rangement du fauteuil roulant et les réglages manuels.

4.1 Conduite du fauteuil roulant

Conduisez toujours prudemment votre fauteuil roulant de manière préventive. Votre fauteuil roulant est un appareil médical complexe, ce n'est pas un véhicule automobile. En raison de la nature individualisée des produits Permobil, votre fauteuil roulant est équipé de l'une des nombreuses façons de

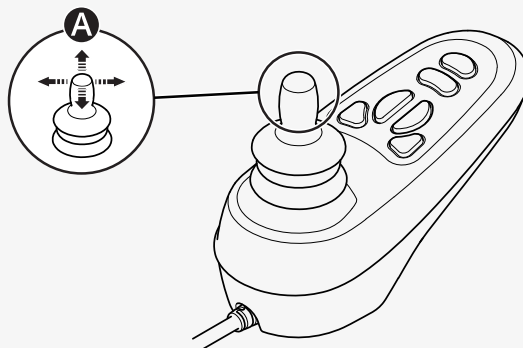
le conduire. La méthode la plus courante est décrite ci-dessous, mais votre fauteuil roulant peut ne pas être conforme à ce processus en fonction de son individualisation.

Pour conduire votre fauteuil roulant, vous devez d'abord mettre l'appareil sous tension. Le bouton ou l'interrupteur d'alimentation se trouve le plus souvent sur le panneau de commande du fauteuil roulant, qui est habituellement fixé à l'accoudoir. La plupart des fauteuils roulants Permobil comportent également une manette sur le panneau de commande. Utilisez cette manette pour tourner le fauteuil roulant et pour avancer et reculer. Il suffit d'appuyer sur la manette dans la direction souhaitée **A**. Plus vous poussez sur la manette, plus le fauteuil roulant avancera rapidement. Relâchez la manette pour arrêter de bouger.

Conduisez le plus doucement possible et évitez de freiner brusquement. Ne coupez pas l'alimentation pour arrêter le fauteuil roulant. Si vous coupez l'alimentation électrique pendant que vous conduisez, le fauteuil roulant s'arrêtera brusquement.

Ne bougez pas la manette avant, pendant, ou immédiatement après que le système de commande soit mis en marche. Si vous déplacez la manette pendant ce temps, cela peut générer une erreur de manette. Si cela se produit, éteignez puis rallumez le fauteuil roulant.

Pour plus d'informations sur la manière de contrôler votre fauteuil roulant, reportez-vous à toute autre documentation reçue avec votre fauteuil roulant ou contactez votre revendeur Permobil.



N'utilisez pas la manette comme point d'appui lorsque vous montez dans le fauteuil roulant ou en descendez.

La première fois que vous conduisez votre fauteuil roulant, vous devez être en présence d'une personne qualifiée pour vous assurer que le fauteuil roulant vous convient.

Assurez-vous que vos pieds sont correctement positionnés de façon sécuritaire sur les repose-pieds avant d'utiliser le fauteuil roulant.

4.1.1 Restrictions de conduite

Le fauteuil roulant consomme beaucoup d'énergie lorsque vous montez une colline, franchissez des obstacles ou roulez sur un terrain accidenté (par exemple du sable). Permobil vous recommande, dans la mesure du possible, d'éviter de conduire pendant une longue période de temps dans ce type de conditions.

Permobil vous recommande de ne pas utiliser le fauteuil roulant dans des conditions météorologiques extrêmes, telles qu'une forte pluie, de la neige épaisse, une chaleur ou un froid excessifs. Une exposition prolongée à la lumière du soleil ou à des températures froides peut rendre les surfaces du fauteuil roulant très chaudes ou très froides. L'autonomie du fauteuil roulant est d'environ 29 km (18 mi) lorsque la température de la batterie est de 25 °C (77 °F). L'autonomie est affectée par la température de la batterie. Les températures sous 25 °C (77 °F) peuvent réduire l'autonomie. Les températures sous -25 °C (-13 °F) peuvent endommager vos batteries.



N'utilisez pas le fauteuil roulant sur des escaliers ou des escaliers roulants
N'oubliez pas que l'alcool peut altérer votre aptitude à conduire un fauteuil roulant électrique. Ne laissez pas les enfants conduire le fauteuil roulant sans la supervision d'un adulte.

Les caractéristiques de ce manuel d'utilisation du fauteuil roulant indiquent le poids maximum de l'utilisateur. Le poids d'utilisateur énoncé comprend l'utilisateur et ses effets personnels.

Évitez les arrêts et démarrages trop brusques. Faites preuve de prudence dans les situations suivantes :

- quand vous roulez près d'escarpements ou de surfaces surélevées
- quand vous roulez sur un sol meuble ou des surfaces irrégulières, tels que le gazon, le gravier, le sable, la glace ou la neige
- quand vous passez d'une surface à haute traction (par ex. trottoirs) à une surface à basse traction (par ex. gazon)
- quand vous vous trouvez dans des espaces étroits ou confinés
- quand vous conduisez sur des surfaces dotées de rainures qui pourraient faire dévier le fauteuil roulant

Lorsque vous franchissez un obstacle, faites toujours face directement à celui-ci. Vous pouvez franchir des obstacles jusqu'à 75 mm (3 po). Le franchissement d'obstacles plus élevés entraîne un plus grand risque de basculement et d'endommagement du fauteuil roulant. Si une serrure de voiture est installée sur le fauteuil roulant, cela affecte la garde au sol.



Lorsque vous descendez une pente, des précautions supplémentaires doivent être prises. Sélectionnez la vitesse la plus basse et procédez avec prudence. La descente d'une pente peut déplacer votre centre de gravité vers l'avant. Relâchez la manette si le fauteuil roulant roule plus vite que vous ne le souhaitez. Le fauteuil roulant s'arrête et vous pouvez redescendre plus lentement. Évitez les arrêts et démarrages trop brusques. Notez que la distance requise pour s'arrêter augmentera quand vous descendez une pente.

Montez les pentes de front dans la mesure du possible.

4.2 Fonctions de l'assise

Votre fauteuil roulant peut avoir des fonctions de l'assise. Une position de l'assise est un réglage électrique.

En raison de la nature individualisée des produits Permobil, votre fauteuil roulant est équipé de l'une des nombreuses façons de régler les fonctions de l'assise. Pour plus d'informations sur la manière de contrôler votre fauteuil roulant, reportez-vous à toute autre documentation reçue avec votre fauteuil roulant ou contactez votre revendeur Permobil.

Permobil offre les fonctions de l'assise suivantes : Les fonctions disponibles peuvent varier selon l'équipement monté sur votre fauteuil roulant.

- élévateur d'assise
- inclinaison d'assise
- inclinaison du dossier
- inclinaison du repose-jambes
- élévateur de repose-pieds

Le centre de gravité du fauteuil roulant change lorsque vous modifiez la position de l'assise, du dossier ou des deux. Lorsque vous soulevez ou inclinez le siège ou le dossier, vous diminuez la stabilité du fauteuil roulant.

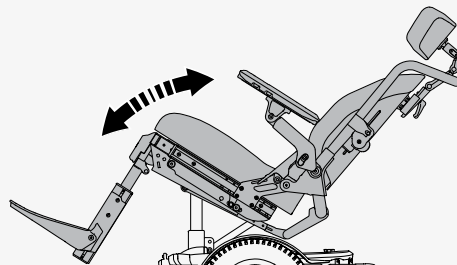




ATTENTION! Conduisez très prudemment lorsque vous êtes soulevé ou incliné

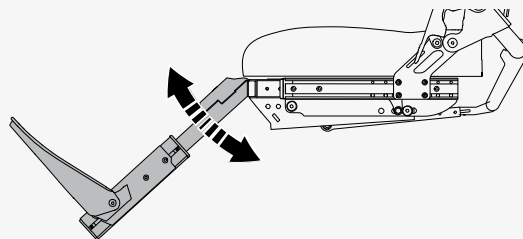
4.2.1 Inclinaison d'assise

L'inclinaison d'assise incline l'ensemble de l'assise, de l'appui-tête au repose-jambes. Lorsque le siège est incliné, la vitesse maximale du fauteuil roulant peut être réduite automatiquement ou la capacité de conduire le fauteuil roulant peut être complètement limitée. La vitesse maximale réduite peut être indiquée par une tortue sur l'écran du panneau de commande et par un voyant jaune sur le panneau de commutateur. La restriction de conduite peut être indiquée par un voyant rouge sur le panneau de commutateur ou par une tortue clignotante sur l'écran du panneau de commande.



4.2.2 Inclinaison du repose-jambes

La fonction d'inclinaison du repose-jambes incline le repose-jambes.



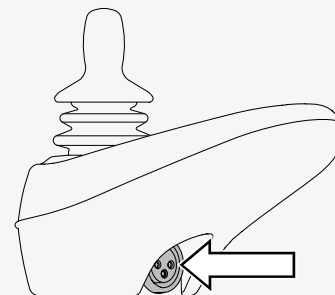
4.3 Chargement des batteries

Vous pouvez charger votre fauteuil roulant à partir du panneau de commande. La prise de courant est située à l'avant de la manette. Branchez toujours le chargeur au fauteuil roulant avant de le brancher à la prise murale. Il n'est pas possible de conduire le fauteuil roulant pendant qu'il charge.

Chargez le fauteuil roulant aussi souvent que possible. N'utilisez pas le fauteuil roulant si la charge de la batterie est trop faible, vous risquez de tomber en panne. Si les batteries sont complètement déchargées, chargez-les immédiatement.

N'utilisez que le chargeur Permobil conçu pour votre fauteuil roulant. Chargez les batteries dans un endroit bien ventilé et sec. N'exposez jamais vos batteries ou toute partie de votre fauteuil roulant à une flamme nue.

Pour plus d'informations et d'autres instructions, consultez le manuel du chargeur de batterie fourni avec votre fauteuil roulant ou contactez Permobil.



4.4 Mode roue libre

Le fauteuil roulant est muni de deux leviers de mode roue libre. Lorsque les leviers de roue libre sont relâchés, les freins du fauteuil roulant sont désengagés du moteur. En mode roue libre, le fauteuil roulant peut être déplacé manuellement, mais ne peut pas être commandé électroniquement. Lorsque le fauteuil roulant est en mode roue libre, il ne devrait pas être possible de conduire le fauteuil roulant. Si on peut le conduire, communiquez avec votre technicien d'entretien.



ATTENTION! Utilisez le mode roue libre avec précaution

4.4.1 Accéder au mode roue libre

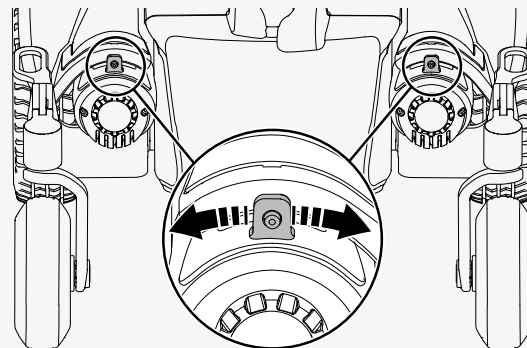
1. Assurez-vous que le fauteuil roulant est sur une surface plane.
2. Mettez le fauteuil roulant hors tension.
3. Dirigez les deux leviers de roue libre vers l'extérieur du fauteuil roulant.

4.4.2 Quitter le mode roue libre

1. Mettez le fauteuil roulant hors tension.
2. Dirigez les deux leviers de roue libre vers le centre du fauteuil roulant.

4.5 Transport en véhicule

Ce chapitre décrit la méthode pour transporter votre fauteuil roulant dans un véhicule. Le fauteuil roulant ne doit être transporté que dans des véhicules adaptés aux fauteuils roulants.

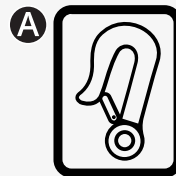


4.5.1 Arrimage du fauteuil roulant dans un véhicule

Ce chapitre décrit comment arrimer le fauteuil roulant dans un véhicule. Vous devez fixer le fauteuil roulant à ses points d'arrimage ou utiliser un système d'amarrage conforme à la norme internationale ISO 10542-1:2012, qui régit les dispositifs d'arrimage et de retenue des fauteuils roulants.

Enlevez les objets non fixés, les plateaux et tout autre équipement auxiliaire de votre fauteuil roulant et mettez-les dans un endroit sûr avant de transporter votre fauteuil roulant dans un véhicule automobile. Si vous transportez un fauteuil roulant dans un véhicule automobile avec des objets non fixés, des plateaux ou tout autre équipement auxiliaire, les occupants du véhicule pourraient subir des blessures corporelles.

Voici comment arrimer le fauteuil roulant aux quatre points d'attache. Assurez-vous que le fauteuil roulant est correctement fixé et qu'il n'est pas en mode roue libre. Arrimez le fauteuil roulant avec des sangles aux points d'attache avant et arrière. Les points d'attache sont indiqués par des étiquettes jaunes **A**. Utilisez des sangles résistantes si nécessaire.



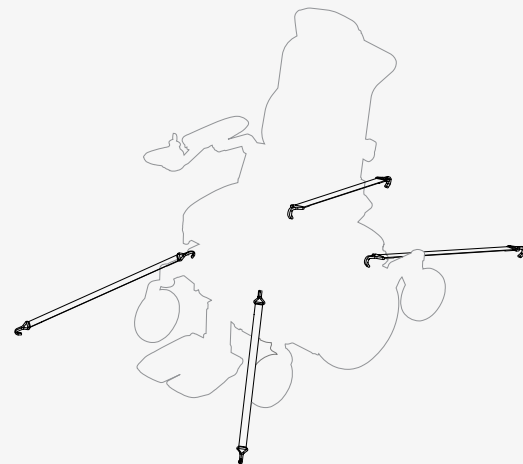
Une fois les sangles fixées à votre fauteuil roulant, fixez l'autre extrémité à votre véhicule en suivant les instructions appropriées. L'embout de la sangle doit être conforme à la norme internationale ISO 10542-1:2012, qui régit les dispositifs d'arrimage et de retenue des fauteuils roulants. Chaque système d'arrimage de véhicule est différent, et il est important que vous suiviez les instructions pour le système de votre véhicule.

Pour faciliter le transport du fauteuil roulant, vous pouvez retirer ou rabattre le dossier. Il est possible de le faire en quelques mouvements simples Voir page 42. Au besoin, vous pouvez démonter l'appui-tête. Voir page 38.

Vous pouvez aussi utiliser un système d'arrimage pour fixer le fauteuil roulant. Les stations d'arrimage Dahl MK II et VarioDock sont des systèmes d'arrimage approuvés. Le poids maximal de l'utilisateur pour les stations d'arrimage Dahl est de 136 kg. Consultez le manuel du dispositif d'arrimage pour la manière de l'opérer.

Pour les techniciens de maintenance qui installent des plaques de blocage, vous trouverez les instructions de montage correspondantes ici :

<https://refs.permobil.com/IFU/332849>



4.5.2 Utilisation du fauteuil roulant comme siège dans un véhicule

Permobil vous recommande, dans la mesure du possible, de prendre place sur un siège du véhicule et d'utiliser le système de maintien du véhicule. Le fauteuil roulant vide devrait être rangé dans l'espace cargo ou arrimé dans le véhicule pendant le transport. Suivez les directives ci-dessous si vous désirez utiliser le fauteuil roulant comme siège dans un véhicule.



ATTENTION! Les aides de positionnement ne remplacent pas les ceintures de sécurité

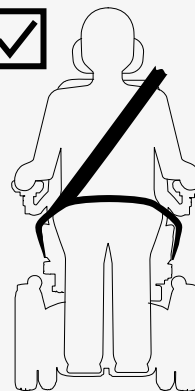
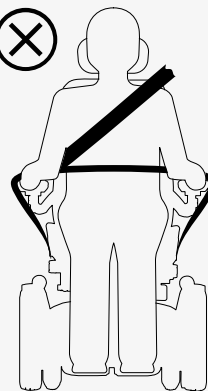


ATTENTION! Exigences relatives à l'utilisation dans un véhicule

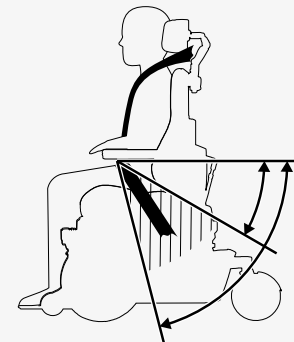
Le fauteuil roulant doit être orienté vers l'avant lorsque vous l'utilisez comme siège dans un véhicule. Permobil n'a pas de ceinture de sécurité installée sur le fauteuil roulant et conçue par le fabricant. Utilisez les systèmes de maintien du véhicule.

Vous devez utiliser la ceinture d'épaule et la ceinture pelvienne. La ceinture pelvienne et la ceinture d'épaule doivent être utilisées conjointement comme prévu.

Assurez-vous que les ceintures de sécurité soient aussi serrées que possible, sans devenir inconfortables, et qu'elles ne soient pas tordues. Elles doivent être près du corps et ne doivent pas être retenues par des parties du fauteuil roulant. Ajustez votre système de retenue de façon à ce que les mécanismes de déverrouillage ne puissent pas être actionnés en cas de collision.



La ceinture d'épaule doit être portée par-dessus le centre de l'épaule. La ceinture pelvienne doit être en contact avec le bassin et à l'intérieur de la zone souhaitée de 30° à 75°. Un angle plus prononcé de la ceinture pelvienne, compris entre 45° et 75° par rapport à l'horizontale est préférable. Assurez-vous qu'aucun composant du fauteuil roulant n'est soulevé ou incliné. Le fauteuil roulant doit être dans la position illustrée sur l'image.



4.6 Transport aérien

Ce chapitre contient des renseignements utiles si vous désirez transporter votre fauteuil roulant par transport aérien.

4.6.1 Batteries

Le disjoncteur principal doit toujours être en position arrêt. Dans la plupart des cas, il n'est pas nécessaire d'enlever les batteries au gel du fauteuil roulant.

4.6.2 Poids et dimensions

Contactez la compagnie aérienne concernée pour connaître les règles applicables au poids et aux dimensions de votre fauteuil roulant électrique.

4.6.3 Éviter des dommages au fauteuil roulant

Puisque le fauteuil roulant sera placé avec d'autres marchandises dans un espace confiné pendant le transport aérien, il est important de prendre des mesures préventives pour minimiser les dommages de transport au fauteuil roulant.

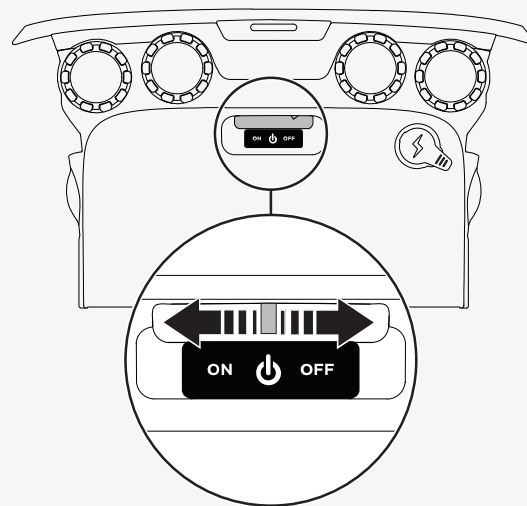
Recouvrez le panneau de commande et les autres objets sensibles d'un matériau souple et amortissant les chocs (mousse plastique ou similaire). Poussez le panneau de commande vers le dossier. Attachez les câbles lâches au siège ou aux capots avec du ruban adhésif.

4.7 Disjoncteur principal

Votre fauteuil roulant est muni d'un disjoncteur principal à deux fonctions. Vous pouvez l'utiliser pour couper l'alimentation principale, par exemple avant de transporter le fauteuil roulant. Il se déclenche également en cas de problème avec les circuits.

La première fois que le disjoncteur principal se déclenche, vous pouvez le réinitialiser vous-même. S'il se déclenche à nouveau, communiquez avec votre technicien d'entretien.

Utilisez le levier situé à l'arrière du fauteuil roulant pour allumer et éteindre ou pour réinitialiser le disjoncteur principal. Éteignez toujours le panneau de commande avant d'éteindre le disjoncteur principal.



4.8 Entreposage du fauteuil roulant

Vous pouvez entreposer votre fauteuil roulant pour de courtes ou longues périodes.

Lorsque vous l'entreposez pour une courte période, assurez-vous de le faire dans un endroit sec et à une température d'au moins 5 °C (41 °F). Si la température est plus basse, les batteries peuvent ne pas se charger complètement. Elles sont aussi plus vulnérables à la corrosion.

Avant un entreposage prolongé, chargez complètement les batteries.
Rappelez-vous de couper l'alimentation du disjoncteur principal. Chargez les batteries tous les mois. Pour charger les batteries, vous devez allumer le disjoncteur principal. Éteignez ensuite le disjoncteur principal avant de ranger le fauteuil.

4.9 Réglages manuels

Le fauteuil roulant peut être muni de fonctions à réglage manuel. Les fonctions disponibles peuvent varier selon l'équipement installé sur votre fauteuil roulant.

Si vous n'avez pas l'élévateur d'assise électrique sur votre fauteuil roulant, la hauteur d'assise ne doit être réglée que par des prestataires de services autorisés.

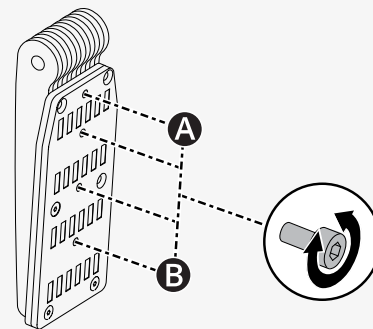
4.9.1 Appui-tête avec pièce de jonction

Ce chapitre vous montre comment régler la hauteur, la profondeur et l'angle de l'appui-tête. Il vous montre également comment retirer et installer l'appui-tête.

C'est ainsi que vous réglez la hauteur de l'appui-tête. Il y a quatre réglages de hauteur différents sur votre appui-tête. Le réglage **A** est le plus bas, et le réglage **B** est le plus élevé. Si le réglage **A** est utilisé, vérifiez les fonctions d'inclinaison de l'assise et du dossier pour détecter toute interférence.

🔧 Clé hexagonale (Allen) 2.5 mm

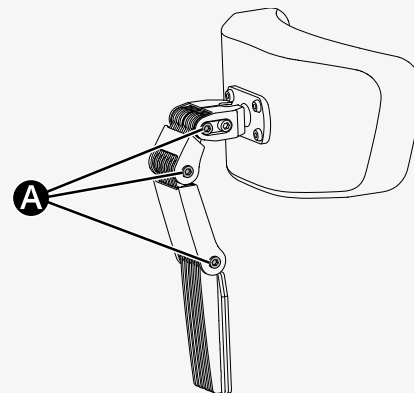
1. Suivez les directives ci-dessous pour retirer l'appui-tête.
2. Retirez la vis et installez-la sur le support à la position souhaitée.
3. Suivez les directives ci-dessous pour installer l'appui-tête.



C'est ainsi que vous réglez la hauteur et la profondeur de l'appui-tête.

🔧 Clé hexagonale (Allen) 5 mm

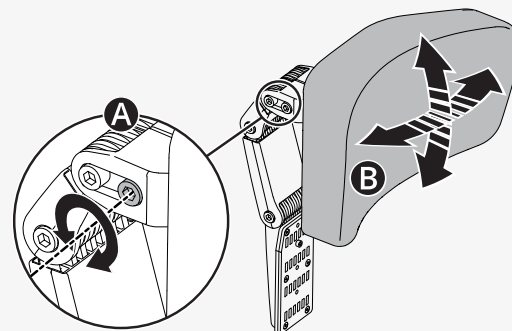
1. Desserrez la vis située à chaque jonction **A**.
2. Modifiez l'angle des jonctions comme souhaité.
3. Serrez les vis.



C'est ainsi que vous réglez l'angle de l'appui-tête.

🔧 Clé hexagonale (Allen) 5 mm

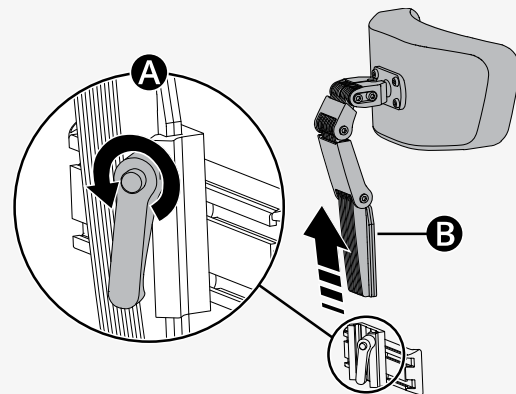
1. Desserrez la vis antérieure **A** de la jonction supérieure.
2. Ajustez l'angle de l'appui-tête à la position souhaitée **B**.
3. Serrez la vis.



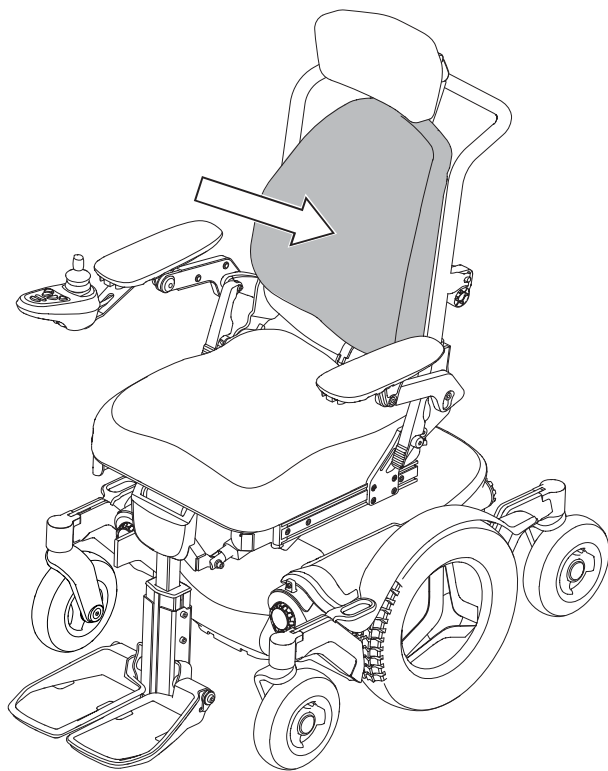
C'est ainsi que vous retirez et installez l'appui-tête.

1. Desserrez la molette **A** à l'arrière du dossier.
2. Soulevez l'appui-tête tout droit vers le haut **B**.

Montez dans l'ordre inverse des opérations. Vous pouvez retirer ou installer l'appui-tête sans affecter les paramètres actuels.



4.9.2 Dossier



Ce chapitre vous montre comment rabattre le dossier et comment ajuster l'angle du châssis de dossier.

4.9.2.1 Réglage du dossier en position rabattue

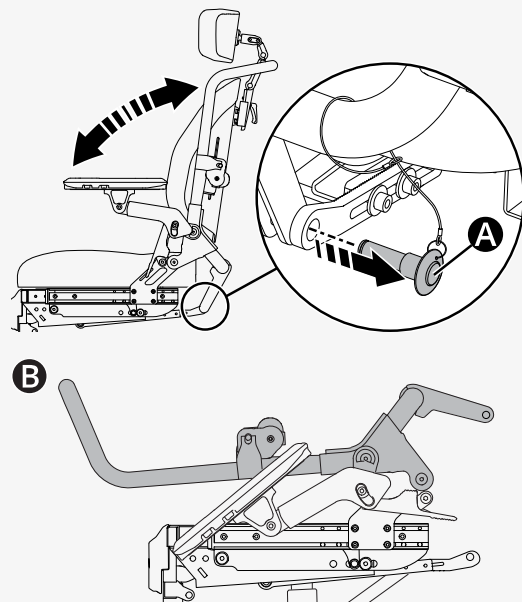
Si votre dossier a un déverrouillage manuel rapide, vous pouvez rabattre le dossier en quelques étapes.



ATTENTION! Ne vous faites pas pincer

Voici comment rabattre un dossier à déverrouillage manuel rapide.

1. Démontez le coussin du dossier, si nécessaire.
2. Assurez-vous que les appuis-bras sont déverrouillés. Voir page 47.
3. Tenez le dossier pour éviter qu'il ne tombe vers l'avant.
4. Appuyez sur le bouton de déverrouillage manuel rapide **A**.
5. Tirez la tige de blocage.
6. Assurez-vous de ne pincer ou de n'étirer aucun câble et rabattez le dossier vers l'avant **B**.



4.9.2.2 Réglage du dossier en position repliée

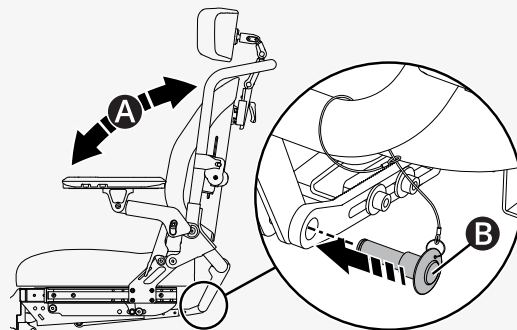
Si votre dossier a un déverrouillage manuel rapide, vous pouvez replier le dossier en quelques étapes.



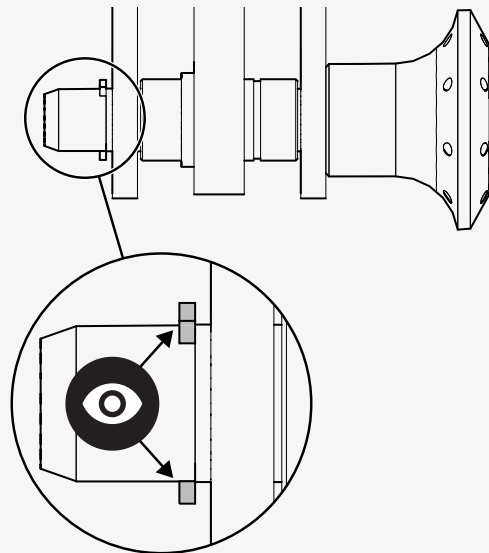
ATTENTION! Ne vous faites pas pincer

Procédez de la manière suivante pour replier le dossier à l'aide d'un déverrouillage manuel rapide.

1. Assurez-vous de ne pincer ou de n'étirer aucun câble, puis repliez le dossier **A**.
2. Tenez le dossier pour éviter qu'il ne tombe vers l'avant.
3. Appuyez sur la touche **B** de la tige de blocage lorsque vous la faites passer à travers les orifices.



4. Assurez-vous que la tige de blocage est bien en place. Vérifiez que le mécanisme de verrouillage est sorti et que la tige de blocage ne peut pas être retirée.
5. Verrouillez les appui-bras. Voir page 47.



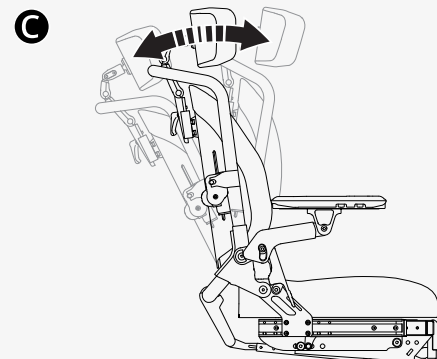
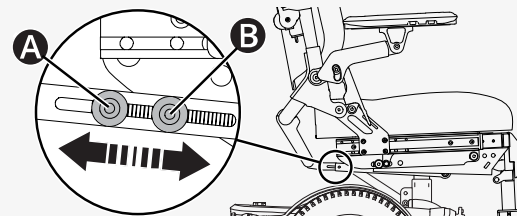
4.9.2.3 Inclinaison manuelle du dossier

Vous pouvez incliner le dossier.

🔧 Clé dynamométrique

🔧 Clé hexagonale (Allen) 5 mm

1. Tenez le dossier pour éviter qu'il ne tombe vers l'avant.
2. Desserrez les vis **A** et **B**.
3. Réglez le dossier à l'angle souhaité **C**.
4. Serrez les vis à 9,8 Nm (7,2 pi-lb).
5. Assurez-vous que le dossier est verrouillé en position.



4.9.3 Appui-bras

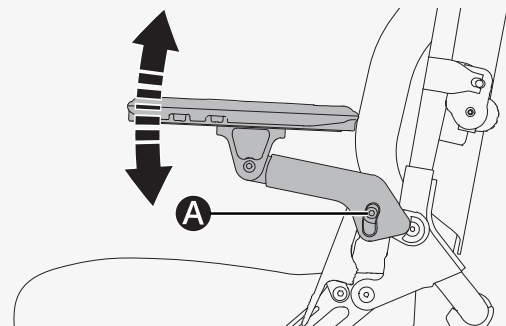
Ce chapitre vous montre comment régler la hauteur et l'angle de l'appui-bras, comment ajuster le coussinet de l'appui-bras et comment replier l'appui-bras vers le haut.

4.9.3.1 Hauteur

Vous pouvez régler la hauteur des appuis-bras.

- 🔧 Clé dynamométrique
- 🔧 Clé hexagonale (Allen) 6 mm

1. Dévissez la vis **A**.
2. Réglez l'appui-bras à la hauteur souhaitée.
3. Serrez la vis **A** à 9,8 Nm (7,2 pi-lb).

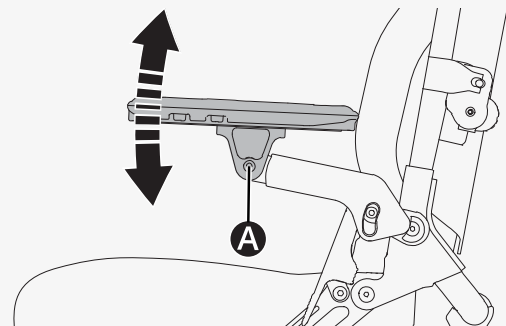


4.9.3.2 Angle

Vous pouvez régler l'angle des appuis-bras.

- 🔧 Clé dynamométrique
- 🔧 Clé hexagonale (Allen) 6 mm

1. Dévissez la vis **A**.
2. Réglez l'appui-bras à l'angle souhaité.
3. Serrez la vis **A** à 9,8 Nm (7,2 pi-lb).



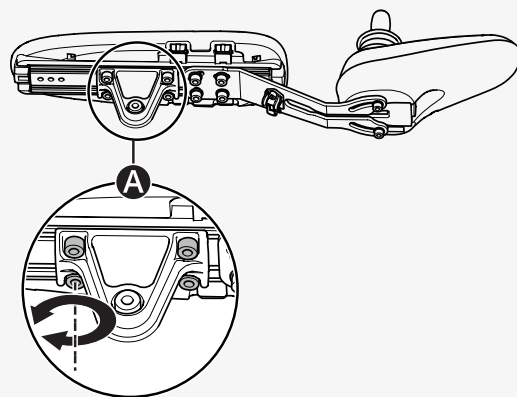
4.9.3.3 Coussinet d'appui-bras

Vous pouvez ajuster le coussinet des appuis-bras.

🔧 Clé dynamométrique

🔧 Clé hexagonale (Allen) 5 mm

1. Dévissez les quatre vis **A** sous l'appui-bras.
2. Faites glisser le coussinet d'appui-bras à la position souhaitée.
3. Avec une clé dynamométrique, serrez les vis **A** à 9,8 Nm (7,2 pi-lb).



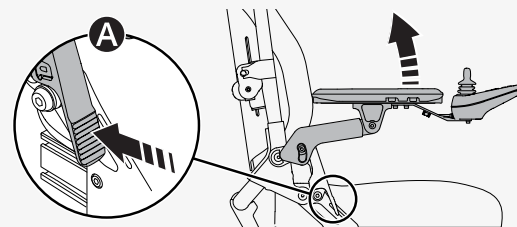
4.9.3.4 Réglage de l'appui-bras en position repliée

Vous pouvez déverrouiller et replier l'appui-bras vers le haut.

1. Tirez le levier **A** vers l'arrière.

2. Repliez l'appui-bras vers le haut.

Après avoir rabattu l'appui-bras, poussez le levier vers l'avant pour verrouiller à nouveau l'appui-bras.

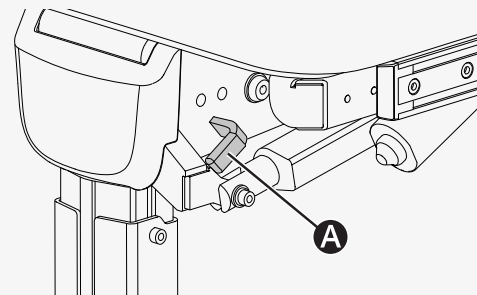
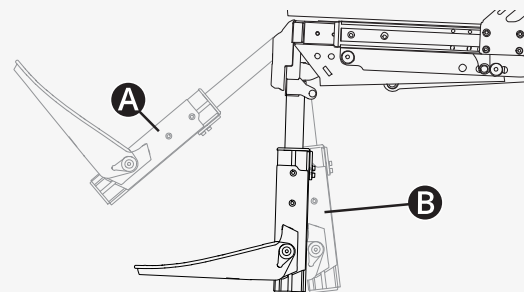


4.9.4 Repose-jambes manuel

Ce chapitre vous montre comment régler l'angle du repose-jambes manuel. Le repose-jambes peut être réglé et verrouillé dans différentes positions. Si la profondeur du siège est de 510-560 mm (20-22 po), vous pouvez régler l'angle du repose-jambes entre 80° **B** et 135° **A**. Si la profondeur du siège est de 335-480 mm (14-19 po), l'angle du repose-jambes **B** est de 87,5°.

Voici comment régler l'angle d'un repose-jambes manuel.

1. Tirez et continuez de tenir le levier de blocage **A** pour libérer le repose-jambes.
2. Réglez le repose-jambes à l'angle souhaité.
3. Relâchez le levier de blocage **A**.
4. Assurez-vous que le levier de blocage est en position verrouillée.



4.9.5 Repose-jambes pivotant

Ce chapitre vous montre comment régler l'angle du repose-jambes pivotant.

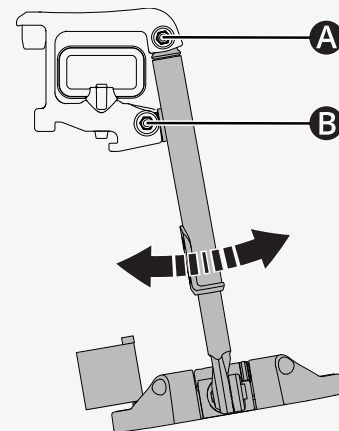
Lorsque vous conduisez le fauteuil roulant, vous devez placer le repose-jambes de façon à ce qu'il n'interfère pas avec le mouvement des roues pivotantes. Quand vous vous déplacez, les roues pivotent dans tous les sens.

Voici comment régler l'angle du repose-jambes.

🔧 Clé dynamométrique

🔧 Clé hexagonale (Allen) 5 mm

1. Desserrez les vis **A** et **B**.
2. Réglez le repose-jambes dans la position souhaitée.
3. Serrez les vis **A** et **B** à 9,8 Nm (7,2 pi-lb).
4. Assurez-vous que le repose-jambes est bien fixé.



4.9.6 Repose-pied sur un repose-jambes électrique

Vous pouvez régler l'angle et la hauteur des repose-pieds sur un repose-jambes électrique. L'angle se règle de la même manière que sur un repose-jambes manuel. Voir les instructions ci-dessous.

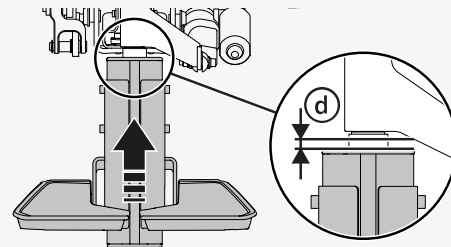
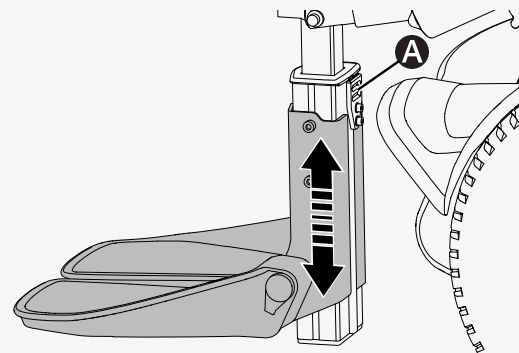
Assurez-vous que le profil extérieur ne touche ou ne frappe pas le bras de commande. Si cela se produit, ajustez la sangle lorsque le repose-jambes est en position verticale.

Voici comment régler la hauteur des repose-pieds.

🔧 Clé dynamométrique

🔧 Clé hexagonale (Allen) 3 mm

1. Desserrez les deux vis qui fixent le support de la sangle **A** en place.
2. Relâchez la sangle à l'arrière du repose-jambes.
3. Mettez le repose-jambes dans la position la plus verticale possible.
4. Soulevez le profil extérieur sur lequel les repose-pieds sont installés.
5. Ajustez la sangle de façon à ce que l'écart **ⓓ** entre le profil extérieur et le bras de commande soit de 2-10 mm (0,1-0,4 po).
6. Serrez la sangle.
7. Mettez le repose-jambes en position horizontale, puis remettez-le en position verticale.
8. Vérifiez l'écart **ⓓ**.
9. Serrez les vis à 2,9 Nm (2,1 pi-lb).
10. Assurez-vous que les repose-pieds sont bien fixés.



4.9.7 Repose-pied sur un repose-jambes manuel

Vous pouvez régler l'angle et la hauteur d'un repose-pied sur un repose-jambes manuel.

Voici comment régler l'angle du repose-pied.

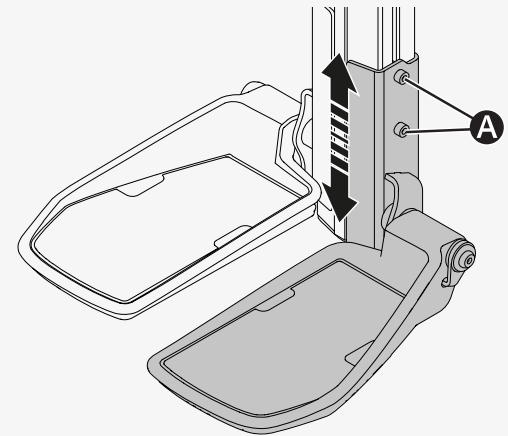
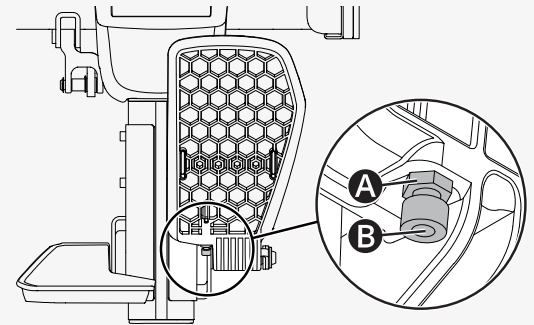
- 🔧 Clé à molette 10 mm
- 🔧 Clé hexagonale (Allen) 5 mm

1. Inclinez les repose-pieds vers le haut.
2. Dévissez l'écrou de blocage **A**.
3. Tournez la vis d'arrêt **B** vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que le repose-pied ait l'angle souhaité.
4. Serrez l'écrou de blocage **A** pour verrouiller la vis d'arrêt dans la position souhaitée.

C'est ainsi que vous réglez la hauteur des repose-pieds. Vous pouvez régler la hauteur de chaque repose-pied séparément.

- 🔧 Clé dynamométrique
- 🔧 Clé hexagonale (Allen) 5 mm

1. Dévissez les deux vis **A**.
2. Réglez le support de repose-pied à la hauteur souhaitée.
3. Serrez les deux vis **A** à 9,8 Nm (7,2 pi-lb).
4. Assurez-vous que le repose-pied est bien fixé.



4.9.8 Repose-pied sur un repose-jambes pivotant

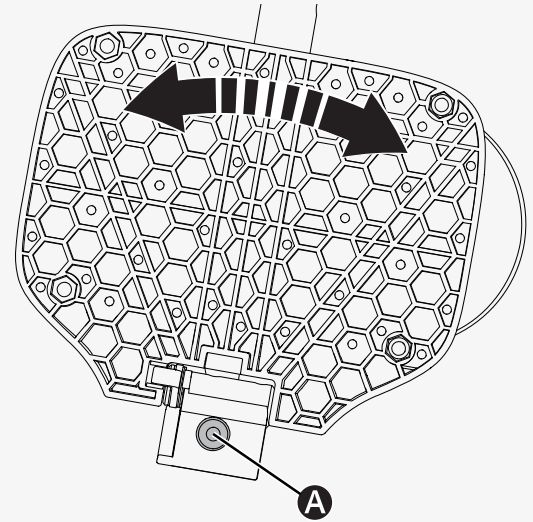
Ce chapitre vous montre comment régler les angles horizontal et vertical et la hauteur d'un repose-pied sur un repose-jambes pivotant.

Lorsque vous conduisez le fauteuil roulant, vous devez placer le repose-jambes de façon à ce qu'il n'interfère pas avec le mouvement des roues pivotantes. Quand vous vous déplacez, les roues pivotent dans tous les sens.

Voici comment régler l'angle horizontal du repose-pied.

🔧 Clé hexagonale (Allen) 6 mm

1. Repliez le repose-pied vers le haut.
2. Dévissez la vis **A**.
3. Réglez l'angle du repose-pied.
4. Serrez les deux vis **A** à 24 Nm (17,7 pi-lb).

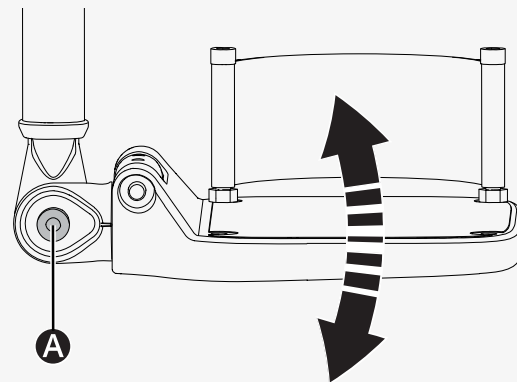


Voici comment régler l'angle vertical du repose-pied.

🔧 Clé dynamométrique 10 mm

🔧 Clé hexagonale (Allen) 6 mm

1. Dévissez la vis **A**.
2. Réglez l'angle du repose-pied.
3. Serrez les deux vis **A** à 24 Nm (17,7 pi-lb).

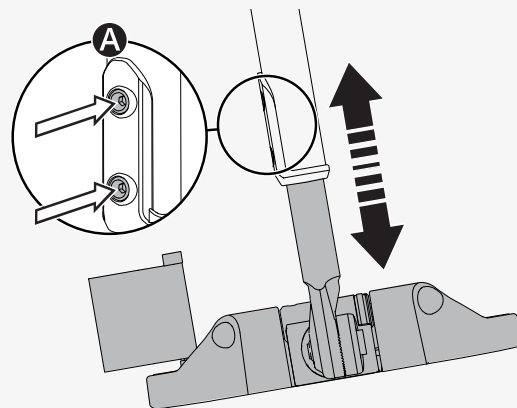


Voici comment régler la hauteur du repose-pied.

🔧 Clé dynamométrique

🔧 Clé hexagonale (Allen) 3 mm

1. Dévissez les vis **A**.
2. Réglez à la hauteur souhaitée.
3. Serrez les vis **A** à 7,4 Nm (5,5 pi-lb).



4.9.9 Support de panneau fixe

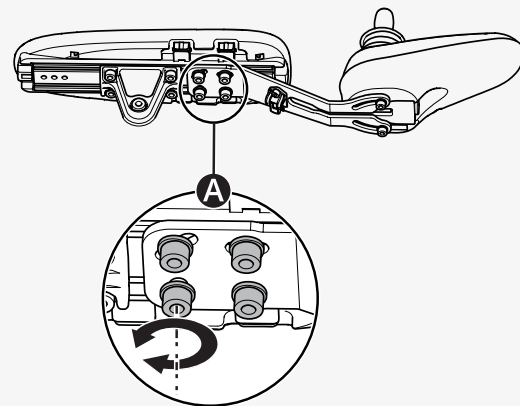
Le support de panneau fixe peut être installé sur n'importe quel appui-bras.

Vous pouvez régler la distance entre l'appui-bras et le panneau de commande. Il est aussi possible de régler l'angle du panneau de commande.

Voici comment régler la distance entre l'appui-bras et le panneau de commande.

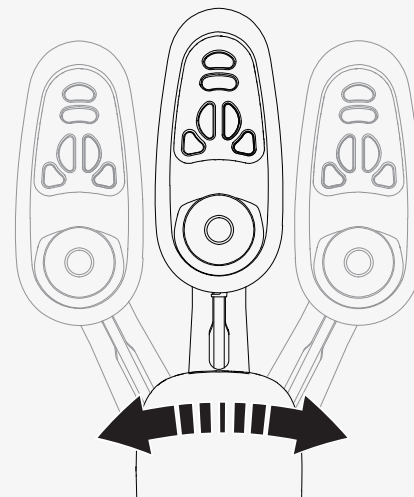
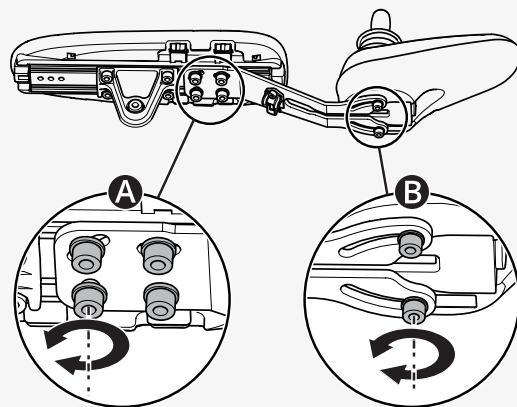
- 🔧 Clé dynamométrique
- 🔧 Clé hexagonale (Allen) 4 mm
- 🔧 Clé hexagonale (Allen) 5 mm

1. Desserrez les quatre vis **A** sur l'articulation du panneau et faites glisser le panneau à la position souhaitée.
2. Serrez les vis à 9,8 Nm (7,2 pi-lb).



C'est ainsi que vous réglez l'angle du panneau de commande.

1. Dévissez les quatre vis **A** sur l'articulation du panneau et les deux vis **B** sous le panneau de commande.
2. Réglez à l'angle souhaité.
3. Serrez les vis à 2,9 Nm (2,1 pi-lb).



4.9.10 Support de panneau parallèle

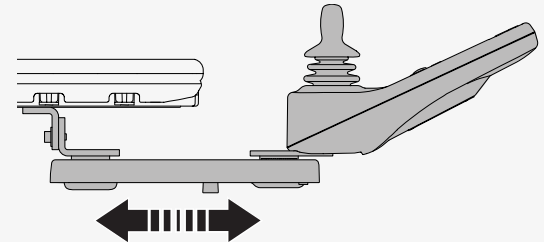
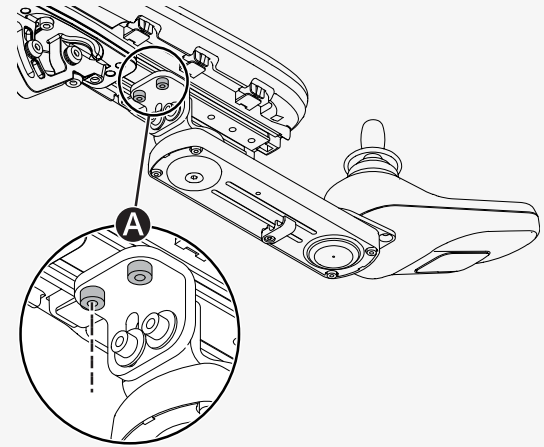
Vous pouvez régler la distance entre l'appui-bras et le panneau de commande. Il est aussi possible de régler l'angle du panneau de commande.

Voici comment régler la distance entre l'appui-bras et le panneau de commande. Laissez un espace d'au moins 10 mm (0,4 po) entre l'appui-bras et le panneau de commande.

- 🔧 Clé dynamométrique
- 🔧 Clé hexagonale (Allen) 5 mm

1. Dévissez les vis **A** suffisamment pour faire glisser le support de panneau.

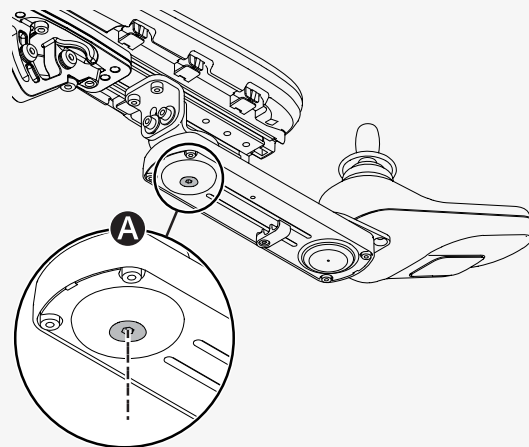
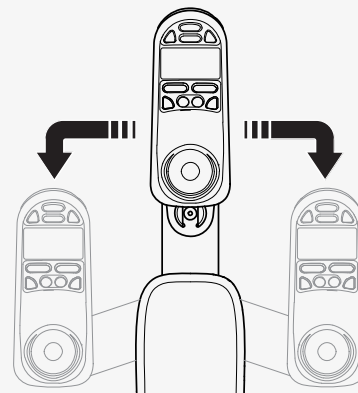
2. Réglez le panneau dans la position souhaitée.
3. Serrez les vis à 9,8 Nm (7,2 pi-lb).



C'est ainsi que vous réglez l'angle du panneau de commande.

🔧 Clé hexagonale (Allen) 4 mm

Faites glisser le panneau à la position souhaitée. Vous pouvez desserrer ou serrer la vis **A** pour régler la résistance.

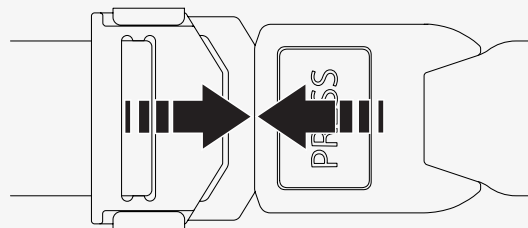
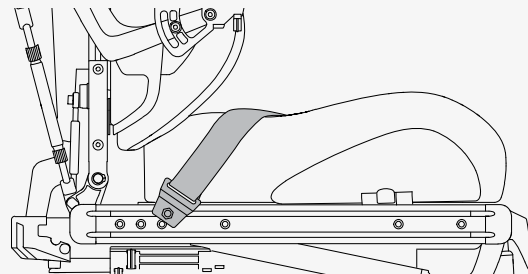


4.9.11 Ceinture de maintien

Portez toujours votre ceinture de maintien. Il y a un rail de montage d'accessoires de part et d'autre du cadre d'assise où vous pouvez attacher par exemple une ceinture de positionnement.

🔧 Clé à molette 10 mm

1. Vissez la ceinture de maintien dans la rainure supérieure du rail.
2. Assurez-vous que la boucle de la ceinture se bloque correctement dans l'attache à déblocage rapide.



5 Entretien

Pour le bon fonctionnement du fauteuil roulant, il est important de l'utiliser correctement et qu'il soit entretenu régulièrement. Un fauteuil roulant bien entretenu dure plus longtemps et encourt moins de risques de défauts. Ne procédez qu'aux réglages mineurs et à l'entretien indiqués dans le manuel d'utilisation. Tous les autres travaux d'entretien, de service et de réparation doivent être effectués par un technicien d'entretien agréé par Permobil.

5.1 Entretien et calendriers d'inspection

Permobil recommande de se conformer au calendrier suivant concernant l'entretien et les inspections. Veuillez contacter votre concessionnaire agréé pour tout ce qui est relatif à vos questions et besoins de service.

Entretien et calendrier d'inspection	Quotidien	Hebdomadaire	Mensuel	Annuel
Vérifiez l'indicateur de charge de batterie et chargez le fauteuil roulant au besoin.	×			
Assurez-vous que le panneau de la manette et les autres panneaux de commande ne sont pas endommagés.	×			
Assurez-vous que toutes les pièces amovibles sont fermement fixées.	×			
Vérifiez les ceintures de maintien pour usure et assurez-vous que leurs boucles fonctionnent.	×			
Si le fauteuil roulant est muni de pneus, vérifiez-les et gonflez-les au besoin.		×		
Si le fauteuil roulant est équipé de feux et de clignotants, assurez-vous qu'ils sont opérationnels et propres.		×		
Nettoyez le fauteuil roulant et sa housse.			×	
Vérifiez l'usure des housses, des sièges et des supports posturaux.			×	
Vérifiez que le mode roue libre et son levier fonctionnent correctement.			×	
Inspection complète, contrôle de sécurité et entretien effectués par un concessionnaire de fauteuils roulants agréé.				×

5.2 Nettoyage

Des soins et un entretien réguliers éviteront que votre produit Permobil ne se détériore et s'use prématurément. Coupez l'alimentation électrique avant de nettoyer le fauteuil roulant.

5.2.1 Surfaces métalliques

À cause du revêtement en poudre de haute qualité, une protection optimale contre la corrosion est garantie. Pour un nettoyage ordinaire, utilisez de préférence un chiffon/éponge doux/douce, de l'eau chaude et un détergent doux. Rincez avec soins avec un chiffon et de l'eau et essuyez.

Éliminez les marques d'éraflures sur les surfaces mi-mates avec de la cire molle. Suivez les instructions fournies par le fabricant de cire molle.

Éliminez les marques d'éraflures et les égratignures sur les surfaces brillantes avec de la cire pour voiture. Vous pouvez utiliser de la cire pour voiture liquide ou en pâte. Après avoir poli les surfaces, appliquez une cire molle pour voiture pour redonner aux surfaces leur éclat initial.

5.2.2 Pièces en plastique

Pour un nettoyage ordinaire, nettoyez les surfaces en plastique avec un chiffon/éponge doux/douce, un détergent doux et de l'eau chaude. Rincez abondamment et essuyez avec un chiffon doux. N'utilisez pas de solvant ou de nettoyant de cuisine abrasif.

5.2.3 Housses, tissu et vinyle

Pour un nettoyage ordinaire, nettoyez les housses à l'eau tiède et un savon doux et non abrasif. Utilisez un chiffon/brosse doux/douce. Essuyez tout reste d'eau ou d'eau savonnée avec un chiffon propre et sec. Laissez sécher

la surface. Répétez ce procédé pour nettoyer la saleté et les taches incrustées. Les taches d'encre peuvent parfois être nettoyées à l'aide d'eau et de savon suivis d'alcool isopropylique.

N'utilisez aucune autre méthode de nettoyage que celles décrites ici. D'autres méthodes de nettoyage peuvent attaquer et dégrader le vinyle et peuvent également annuler la garantie du fauteuil roulant.

Si nécessaire, vous pouvez enlever la housse avant le nettoyage. Consultez aussi les instructions de nettoyage des matériaux des housses.

5.2.4 Panneau de commande

Essayez avec un chiffon doux imbibé de détergent doux; nettoyez la manette et l'écran du panneau avec prudence. N'utilisez pas de solvant ou de nettoyant de cuisine abrasif. Le panneau ne doit pas être rincé avec de l'eau ou autre liquide.

5.2.5 Protection contre la corrosion

Les pièces en plastique et les parties rembourrées sont résistantes à la corrosion. Les pièces métalliques sont protégées contre la corrosion à l'aide d'une couche de zinc sous le revêtement en poudre.

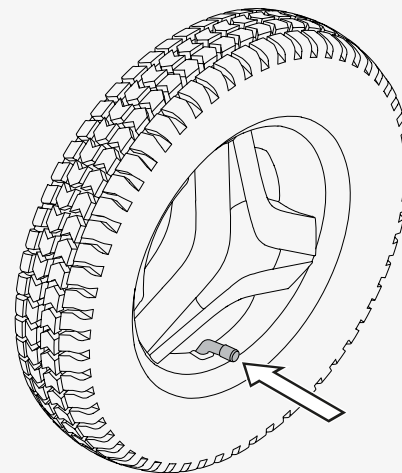
5.3 Gonflage des pneus des roues motrices

Conduisez le fauteuil roulant uniquement si la pression des pneus est correcte. La pression des pneus pour les roues motrices est de 250 kPa (35 psi). Permobil vous recommande de vérifier la pression des pneus une fois par semaine et après tout changement important de température ou d'altitude.

Une pression incorrecte des pneus peut rendre le fauteuil roulant instable et difficile à conduire. Cela peut également entraîner une usure anormale, des perforations, une réduction de la distance de conduite et des dommages à l'ensemble de la roue.

C'est ainsi que vous gonflez les pneus des roues motrices.

1. Dévissez et enlevez le capuchon de valve de la valve du pneu.
2. Raccordez la buse d'air comprimé à la valve et réglez la pression du pneu au niveau de pression d'air prescrite.
3. Remettez le capuchon de valve.



5.4 Ceinture de maintien

Vérifiez régulièrement l'état des ceintures de maintien en cas de dommages ou d'usure. Si des signes de dommage ou d'usure apparaissent, remplacez la ceinture de maintien immédiatement par le biais de votre concessionnaire Permobil.

6 Dépannage

Le guide de dépannage suivant décrit un certain nombre d'erreurs et d'événements qui peuvent se produire quand vous utilisez le fauteuil roulant, ainsi que des suggestions de solutions.

Veillez noter que le guide ne peut pas décrire tous les problèmes et les événements qui peuvent se produire, et vous devriez toujours contacter votre prestataire de services ou le soutien technique Permobil pour obtenir de l'aide supplémentaire. Tout dépannage et réparation électroniques doivent être effectués par un personnel qualifié avec une bonne connaissance des composants électroniques du fauteuil roulant.

Événement	Cause possible	Solution
Le fauteuil roulant ne démarre pas.	Les batteries sont déchargées.	Chargez les batteries.
	La connexion du câble au panneau de commande s'est débranchée.	Branchez le câble dans le panneau de commande.
	Le disjoncteur principal est éteint.	Mettez en marche le disjoncteur principal. Voir page 37.
	Le disjoncteur principal s'est déclenché.	Réinitialisez une fois le disjoncteur principal. Voir page 37.
Le fauteuil roulant ne peut pas être rechargé.	Le disjoncteur principal est éteint.	Mettez en marche le disjoncteur principal. Voir page 37.
	Le disjoncteur en cours de chargement a été déclenché.	Attendez cinq minutes. Le disjoncteur en cours de chargement se réinitialisera automatiquement.

Événement	Cause possible	Solution
Le fauteuil roulant ne peut pas être conduit.	Le chargeur de batterie est connecté.	Déconnectez le chargeur de batterie.
	Le fauteuil roulant est en mode roue libre.	Quittez le mode roue libre et redémarrez le fauteuil roulant.
	Le fauteuil roulant est verrouillé.	Déverrouillez le fauteuil roulant.
	Une fonction de l'assise a déclenché l'inhibition de conduite automatique.	Assurez-vous que le dossier et le repose-jambes ne sont pas inclinés et que le siège n'est pas incliné ou soulevé.
	Les moteurs deviennent trop chauds.	Mettez le fauteuil roulant hors tension et attendez que les moteurs refroidissent.
Le fauteuil roulant se met hors tension après une certaine période d'inactivité (20 à 30 min).	Le mode d'économie d'énergie a été activé.	Appuyez sur le bouton de démarrage du panneau de commande pour remettre le fauteuil roulant en marche.
Le fauteuil roulant s'arrête pendant qu'il est conduit.	Le disjoncteur principal s'est déclenché.	Réinitialisez une fois le disjoncteur principal. Voir page 37.
Le fauteuil roulant ne peut uniquement être conduit à vitesse réduite.	Une fonction de l'assise a déclenché la limitation automatique de vitesse.	Assurez-vous que le dossier et le repose-jambes ne sont pas inclinés et que le siège n'est pas incliné ou soulevé.

7 Renseignements généraux

Ce chapitre contient des informations sur la garantie, les normes et les règlements, la déclaration des incidents, la mise au rebut et recyclage et les caractéristiques techniques.

7.1 Garantie

Veillez contacter votre revendeur ou Permobil Inc. (É.-U.) en ce qui concerne la période de garantie de ce produit.

Les Renseignements sur la garantie de produit énoncent les conditions de la garantie. Pour en savoir davantage sur les garanties applicables, consultez <https://permobilus.com/support/warranties/>.

7.2 Normes et réglementations

Ce produit répond aux exigences des documents suivants :

- Fauteuils roulants électriques, scooters et leurs chargeurs - exigences et méthodes d'essai (EN 12184)
- Série de normes pour fauteuil roulant ISO 7176
- Règlement de la FDA des États-Unis 21 CFR 820
- Le règlement relatif aux dispositifs médicaux 2017/745 (UE).

7.3 Signalement d'incidents

En cas d'incident grave, vous devez contacter l'autorité compétente et Permobil par téléphone ou par courriel.

7.4 Mise au rebut et recyclage

Veillez contacter Permobil pour ce qui concerne les accords de mise au rebut en vigueur.

7.5 Caractéristiques techniques

Masse de la partie la plus lourde	Dossier 2,7 kg (6 lb)
Rayon de giration	1340 mm (53 po)
Diamètre minimal de rotation	1340 mm (53 po)
Largeur requise d'un couloir coudé	1210 mm (48 po)
Profondeur d'entrée de porte requise	1520 mm (60 po)
Largeur de couloir requise pour ouverture latérale	1050 mm (41 po)
Garde au sol	80 mm (3 po)
Capacité à négocier des obstacles (distance d'approche de 0 cm/0 po)	50 mm (2 po)
Capacité à négocier des obstacles (distance d'approche de 50 cm/20 po)	75 mm (3 po)
Durée de vie en cyclage de la batterie	450 cycles
Type de batterie et tension nominale	Batteries scellées au plomb-acide, 2 x 12 V, groupe 34
Groupe de masse de l'occupant	III
Vitesse maximale (vers l'avant à l'horizontale)	8 km/h (5 mi/h)
Autonomie théorique de conduite continue ¹	29 km (18 mi)

1. L'autonomie réelle variera en fonction des conditions de conduite, de l'état de la batterie et du terrain.

Comment contacter votre unité de production

Sundsvall, Suède



PU SUN

Permobil AB

Klökanvägen 16

863 41 Sundsvall

Suède



+46 60 59 59 00



+46 60 57 52 50



info@permobil.com



www.permobil.com

Nashville, États-Unis



UP NAS

Permobil Inc.

300 Duke Drive

Lebanon, TN 37090

États-Unis



+1 800 736 0925



+1 800 231-3256



support@permobil.com



www.permobil.com

Comment contacter votre bureau local

États-Unis



Permobil Inc.
300 Duke Drive
Lebanon, TN 37090

États-Unis



+1 800 736-0925



+1 800 231 3256



support@permobil.com



www.permobil.com



UP NAS

Adresse et numéro de téléphone du concessionnaire

permobil

333433 fra-CAN



www.permobil.com